



Фото: Транснефть

Сроки производства двигателей для ВСМ перенесли из-за необходимости дополнительных испытаний

Начало [серийного производства](#) тяговых асинхронных электродвигателей ТАД-650 на заводе АО «РЭД» для будущих поездов ВСМ перенесли с ноября 2025 на февраль 2026 года. В 2026 году завод [планирует](#) произвести по контракту порядка 200 единиц.

ПК ТС завершила поставку 111 трамваев в Санкт-Петербург

ПК Транспортные системы (ПК ТС) завершила поставку 111 трамваев в Санкт-Петербург. Город получил 17 односекционных трамваев 71-911 «Львёнок», 57 двухсекционных 71-923М «Богатырь-М», 36 трёхсекционных 71-931М «Витязь-М» и один трёхсекционный трамвай 71-932 «Невский». Все трамваи оборудованы интеллектуальной системой АБПВ.

[Подробнее](#)

ЦППК отремонтирует электрички на миллиард

АО «Центральная пригородная пассажирская компания» (ЦППК) завершила процесс закупки услуг стоимостью 1,076 млрд рублей по выполнению текущего ремонта в объеме ТР-2, ТР-3 электропоездов серии ЭД4М и ЭП2Д. Согласно приложению к техническому заданию планируется отремонтировать 32 электропоезда (20 единиц ЭП2Д и 12 единиц ЭД4М) в объеме ТР-2 и 17 поездов (13 единиц ЭД4М и четыре единицы ЭП2Д) в объеме ТР-3. Все электропоезда произведены на ДМЗ (входит в ТМХ). [Подробнее](#)

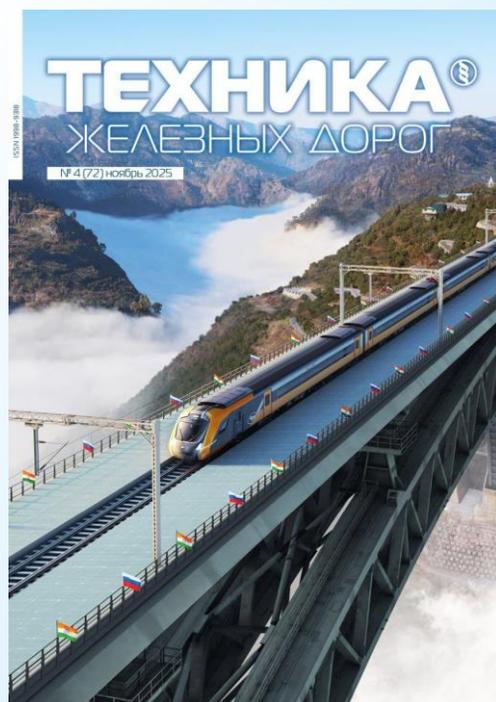
На **4** млрд юаней

РЖД выпустили облигации. [Подробнее](#)

В Москве тестируют систему автоматического контроля падения на пути

В Москве на станции БКЛ «Печатники» тестируют автоматическую систему контроля падения на пути. Она необходима для предупреждения беспилотного поезда о нахождении на пути посторонних предметов или людей. Система позволяет обнаружить предметы на путях и оперативно принять меры, а также предупредить пассажиров при их приближении к краю платформы.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«Холдинг ТрансКомпонент» стал мажоритарным акционером «Электровыпрямителя»

ООО «Холдинг ТрансКомпонент» (ХТК, материнская компания группы компаний «Ключевые Системы и Компоненты», ГК КСК) стало мажоритарным акционером саранского ПАО «Электровыпрямитель» (входит в дивизион «Электрическая техника» ГК КСК). ХТК приобрел у ООО «Корпорация развития Республики Мордовия» 29,53% от общего количества голосующих акций. Первый пакет был приобретен в 2022 году в размере 29,91%. Таким образом ХТК владеет 59,44% от общего количества голосующих акций «Электровыпрямителя» и является мажоритарным акционером.

[Подробнее](#)

На **14,8%**

упало производство тепловозов Казахстана в 2025 году. [Подробнее](#)

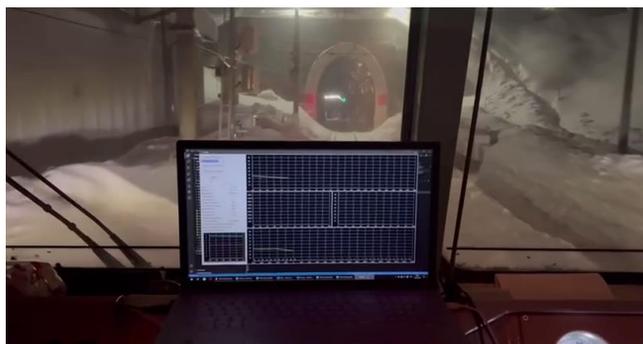


Фото: Росжелдор

Росжелдор показал работу цифрового двойника тормозной системы от ИрГУПС

Пресс-служба Федерального агентства железнодорожного транспорта России (Росжелдор) показала работу технологии моделирования и прогнозирования работы тормозной системы поезда от ИрГУПС, которая проходила испытания на локомотивах «Ермак». Система состоит из трёх модулей. Первый, лежащий в основе всей системы, — «Цифровой двойник тормозной системы», о разработке (которого стало известно в октябре прошлого года). [Подробнее](#)

Skoda Group намерена предложить Узбекистану контракт на поставку до 100 поездов

Skoda Group намерена предложить Узбекистану новый контракт на поставку 30 электропоездов, с опционом еще на 70 единиц. Гарантом закупки выступит чешское государственное страховое общество EGAP, а часть средств планируется привлечь из фондов Европейского союза. Первоначальное соглашение на поставку 30 электропоездов стоимостью €320 млн, подписанное в 2023 году, фактически аннулировано из-за ошибок самой компании. [Подробнее](#)

Линии пригородных электричек в Азербайджане спроектирует турецкая компания

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» [подписало](#) контракт с турецкой Proyapı Engineering на проектирование двух новых железнодорожных линий пригородных скоростных электропоездов вокруг Баку. Согласно контракту, будут спроектированы линии «Бакиханов - Бина - Гала» и «Ени Сураханы - Говсан», которые станут ответвлениями в рамках существующей Апшеронской кольцевой линии. В рамках проекта будут спроектированы 30,4 км электрифицированных линий.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: jagran.com

В Индии внедряют газодизельные пассажирские поезда

Национальный оператор Индии Indian Railways ввёл в коммерческую эксплуатацию в пригородном сообщении первый в стране газодизельный поезд мощностью 2800 л.с. Для более масштабного внедрения технологии модели предстоит пройти сертификацию на общенациональном уровне, после чего планируется начать эксплуатировать ещё четыре таких поезда. Тяговая система поезда работает по принципу замещения газом: в двигатель подаётся двухтопливная смесь, приблизительно на 40% состоящая из сжиженного природного газа (СПГ). [Подробнее](#)

В Великобритании ввели в эксплуатацию первый полностью аккумуляторный поезд

Британский оператор Great Western Railway (GWR) ввел в эксплуатацию первый в Великобритании аккумуляторный поезд Class 230 на маршруте Уэст-Илинг–Гринфорд. Поезд проходил испытания на протяжении 22 месяцев. В августе прошлого года он преодолел 320 км на одной зарядке, установив новый мировой рекорд. Class 230 заряжается на стационарных зарядных станциях с помощью системы FastCharge, обеспечивающей зарядку за 3,5 минуты. Как ранее заявляли представители GWR, при движении на максимальной скорости в 96 км/ч, он сможет преодолеть 192 км.

[Подробнее](#)

4000 км ВСМ за **\$193** млрд

начнут строить в Индии в этом году.

[Подробнее](#)

В Португалии одобрили тендер на поезда для первой ВСМ

Правительство Португалии разрешило национальному пассажирскому оператору Comboios de Portugal направить €584 млн на покупку 20 высокоскоростных поездов. Сумма охватывает приобретение 12 поездов по твёрдому заказу и восьми – по опциону. Подвижной состав приобретается для строящейся, первой в стране, высокоскоростной магистрали Порту – Лиссабон. Планируется заказать поезда, рассчитанные на движение со скоростью до 300 км/ч. [Подробнее](#)

Выручка Hyundai Rotem в сегменте рельсового транспорта выросла более чем на треть

Hyundai Rotem [увеличила](#) объём продаж в сегменте рельсового транспорта в 2025 году на 39,7% – с 1,5 трлн вон (\$1,04 млрд) до 2,09 трлн вон (\$1,45 млрд) – сообщает южнокорейский производитель в предварительном годовом отчёте для инвесторов. Рост выручки этого направления превзошёл рост второго ключевого для Hyundai Rotem оружейного дивизиона. Объём портфеля заказов в сегменте рельсового транспорта увеличился с 14,1 трлн вон (\$9,8 млрд) на конец 2024 года до текущих 18,5 трлн (\$12,9 млрд).



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

05.02.2026 **АО «Трансмаш»**
[Вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9781](#)

Срок действия: 04.02.2031

06.02.2026 **ТОО «Format Mach Company»**
[Корпусы автосцепки](#)

Срок действия: 05.02.2031



Дни рождения



7 февраля

Сергей Албитов

Первый заместитель начальника Забайкальской железной дороги

ОАО «РЖД»



9 февраля

Владимир Гапонько

Директор по операционной эффективности – начальник Департамента экономики

ОАО «РЖД»



11 февраля

Андрей Шаронов

Генеральный директор

АНО «Альянс по вопросам устойчивого развития»



13 февраля

Василий Десятков

Руководитель Департамента строительства транспортной и инженерной инфраструктуры города Москвы

Правительство Москвы



13 февраля

Виктор Семёнов

Генеральный директор

ФГУП «ЦНИИчермет им. И. П. Бардина»

Запланированные мероприятия

4 марта **Форум «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»**
Москва, ул. Смоленская, д.5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«ТМХ Энергетические решения» (Коломна)

[Директор по качеству](#)

ООО «УК РМ Рейл» (Саранск)

[Директор по логистике и складскому хозяйству](#)



Дни компаний и заводов

9 февраля **АО «Элара»**
Завод введён в эксплуатацию в 1970 году

11 февраля **ООО «ОЦРВ»**
Основано в 2000 году

11 февраля **АО «ЕПК Саратов»**
Запуск производства на заводе состоялся в 1941 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ

Институт проблем естественных монополий