

РЖД завершили испытания контактной сети для ВСМ

ОАО «РЖД» завершило цикл испытаний контактной сети для первого этапа ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Проверка подтвердила, что все компоненты КС-400 соответствуют техническому заданию РЖД и необходимым требованиям при скоростях движения до 400 км/ч. Принято решение о выпуске установочной серии деталей. Кроме того, испытания прошли системы стационарной диагностики. На опытном участке было установлено 32 датчика. Они фиксировали различные состояния контактной сети: уровень натяжения, положение в пространстве, температуру. В будущем они должны будут определять образование наледи. Качество токосъема электропоездом и взаимодействие контактной сети с другими подсистемами будут оценивать на специальном испытательном полигоне – участке ВСМ. [Подробнее](#)

НИИАС планирует испытания устройства атмосферной квантовой связи на подвижном составе

АО «НИИАС» в июле-августе этого года планирует провести предварительные испытания опытного образца устройства атмосферной квантовой связи на беспилотном электропоезде «Ласточка» и на маневровом тепловозе. Предстоящие испытания опытного образца устройства пройдут на электропоезде в депо Подмосковная, а также на базе депо станции Кинель Куйбышевской железной дороги на ТЭМ7А. [Подробнее](#)

Предприятие ОМК сертифицировало колеса для высокоскоростных поездов

АО «Выксунский металлургический завод» (входит в «ОМК Стальной спектр») сертифицировало партию из 15 колес колесных пар подвижного состава диаметром 920 мм в соответствии с ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта». Цельнокатанные колеса из стали марки «2» предназначены для движения на скорости более 200 км/ч. Срок службы колес определяется «по предельному состоянию в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации». Дата окончания действия сертификата не указана. [Подробнее](#)

На **22,5%**

выросло производство в железнодорожном машиностроении Казахстана по итогам 2025 года. [Подробнее](#)

Вместимость вагонов СВ вырастет на 11%

Пассажировместимость проектирующихся Трансмашхолдингом вагонов СВ габарита Т будет [увеличена](#) на 11% по сравнению с ныне эксплуатирующимися вагонами СВ. Длина перспективных вагонов будет на 73 см больше, ширина – на 28 см. В каждом вагоне планируется отдельная душевая. Длина спальных мест – 2 м, что на 16 см длинней спальных мест в стандартных вагонах. Во втором полугодии ТМХ [планирует](#) начать работу над новым вагоном габарита Т в двухэтажном исполнении.

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

Утвержден проект трамвайной линии от «Шушар» до Колпино

Администрация Санкт-Петербурга [утвердила](#) проект трамвайной линии от метро «Шушары» до города Колпино. Ее протяженность составит 12,5 км. По словам губернатора города Александра Беглова, опыт запуска трамвайного движения от станции метро „Купчино“ до посёлка Шушары показал высокую востребованность такого транспорта. Соглашения о строительстве четырех новых трамвайных линий общей длиной 41 км были подписаны на ПМЭФ-2025. Участниками соглашения выступили Санкт-Петербург, Сбербанк и группа компаний «Нацпроектстрой». В феврале НПС и СПб ГУП «Горэлектротранс» подписали соглашение о совместном развитии трамвайной сети в южных районах города.

3,5

млрд рублей

получит Нижний Новгород на трамвайную концессию. [Подробнее](#)

Санкт-Петербург объявил тендер на разработку автоматизированного трамвая

Санкт-Петербургское ГУП «Горэлектротранс» объявило тендер стоимостью 95,3 млн рублей на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по внедрению автоматизации в трамвай 71-923М2 производства ПК Транспортные системы с системой управления производством ООО «Канопус» 2022 года выпуска и младше. Заявку на участие можно подать до 2 июля. Цель работ – научно обоснованная разработка не менее одного трамвая, обеспечивающего функционирование автоматизированной системы управления транспортом (АСУ-Т). Работа по проекту разделена на три этапа. На выполнение работ по первому этапу «Научно-исследовательские работы» отдается 50 рабочих дней с момента подписания контракта, на второй этап «Опытно-конструкторские работы: изготовление опытного образца, предварительные испытания» - 80 рабочих дней.

[Подробнее](#)

CRRC впервые поставил трехсекционный тепловоз в Туркмению

Китайский производитель CRRC Ziyang поставил в Туркмению магистральный трехсекционный грузовой тепловоз CKD9A-1. Об этом сообщила пресс-служба нацперевозчика Türkmen demiryollary. Как уточняют туркменские СМИ, это первый для страны китайский трехсекционный тепловоз. Грузоподъемность локомотива – 6300 тонн, максимальная скорость – 100 км/ч. Общее количество планируемых к поставке тепловозов этой модели неизвестно.

[Подробнее](#)

Талгат
Алдыбергенов

Председатель
правления

КТЖ

[Подробнее](#)



Содержание майского номера
журнала

THACO и Hyundai согласовали передачу технологий и локализацию производства

Hyundai Rotem заключила детальный контракт о передаче технологий и локализации производства локомотивов и вагонов для городского железнодорожного транспорта и метро с вьетнамским частным автомобилестроительным конгломератом Truong Hai Group Corporation (THACO). Подписание юридически обязывающего документа, формализующего и детализирующего сотрудничество сторон, является продолжением развития начавшегося в августе 2025 года партнёрства, прежде оформленного меморандумом о сотрудничестве и соглашением о стратегическом сотрудничестве. Контракт предполагает предоставление производителем вьетнамской стороне конструкторской документации на продукцию, технической документации, описания производственных процессов и систем управления качеством, а также организацию обучения инженеров и менеджеров THACO в Южной Корее. [Подробнее](#)

PESA Bydgoszcz и Hitachi Rail создали консорциум для тендера PKP Intercity

PESA Bydgoszcz и Hitachi Rail подписали соглашение о сотрудничестве по участию в тендере на поставку высокоскоростных поездов для PKP Intercity. Консорциум подал заявку на участие в нем. Партнёрство включает разработку и производство высокоскоростного подвижного состава, передачу технологий производства алюминиевых двухэтажных вагонов, производимых Hitachi, польской компании. Для тендера партнеры намерены предложить высокоскоростные поезда Shinkansen или ETR1000, которые выпускает Hitachi Rail для Японии и Италии соответственно.

[Подробнее](#)

117 поездов

планирует закупить чешский Leo Express.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

МСЖД изучил модели финансирования высокоскоростных проектов

При реализации проектов высокоскоростных железных дорог государствам [следует](#) использовать специализированные железнодорожные инвестиционные, а также экологические фонды, негосударственные источники финансирования, такие как займы и выпуск облигаций, а также многолетнее планирование. К такому выводу приходят авторы отчёта о моделях финансирования высокоскоростной ж/д инфраструктуры, представленного МСЖД.

Škoda представила второе поколение контактно-аккумуляторных электропоездов

Škoda Group представила модель двухвагонного контактно-аккумуляторного электропоезда второго поколения, производящуюся для чешского национального оператора České dráhy. Приёмочные испытания поездов для одной из линий завершились в мае. При помощи 15 таких поездов оператор рассчитывает в 2027 году организовать в Моравско-Силезском крае прямое беспересадочное сообщение на маршрутах, включающих неэлектрифицированные участки. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

15.06.2026 АО «Алтайвагон-БВСЗ»
[Колесные пары-957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 \(РУ1Ш\)](#)

Срок действия: 18.07.2028

15.06.2026 ООО «Инжиниринг Сервис-Путьмаш»
[Цилиндрические роликовые подшипники](#)

Срок действия: 28.04.2027

16.06.2026 ООО «Рэйлтранссервис»
[Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной и переездной сигнализации](#)

Срок действия: 15.06.2031

17.06.2026 ООО «МГМ»
[Оси черновые](#)

Срок действия: 16.06.2031

Запланированные мероприятия

23 июня Транспортно-логистическая конференция «PRO//Движение.Восток»
Владивосток, ул. Батарейная, д. 4. [Сайт](#)

29 июня Выездное заседание Комитета ОПЖТ по координации локомотивостроения и их компонентов
Москва, ул. Лесная д. 28, стр. 3. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Желдорремаш» (Москва)
[Руководитель проектов по развитию бережливого производства](#)

«Новая вагоноремонтная компания» (Чита)
[Мастер производственного участка](#)



Дни рождения

21 июня Юрий Плаkitкин
Член редакционной коллегии
«Техника железных дорог»

Дни компаний и заводов

21 июня АО «Московский ЛРЗ»
Завод основан в 1901 году

26 июня Казанский национальный исследовательский технологический университет
Промышленное училище основано в 1890 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий