



Фото: TMX

TMX открыл цех по производству печатных плат в Омске

Генеральный директор TMX Кирилл Липа [открыл](#) новый цех по производству печатных плат, кабельной продукции, бортовых систем и диагностических комплексов на базе ОАО «НИИТКД» (входит в «TMX-Интеллектуальные системы»). Общий объем инвестиций в строительство и оснащение превысил 53 млн рублей. Со следующего года цех сможет выпускать до 60 тыс. печатных плат ежегодно.

Тверской вагоностроительный завод открыл подразделение в Пушкине

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в TMX) открыл обособленное подразделение в Пушкине. В нем будут обслуживаться электропоезда ЭГЭ2Тв «Иволга 4.0», запущенные на Ярославском направлении. Штат гарантийной группы будет состоять из 33 человек. В настоящее время он укомплектовывается. Моторвагонное депо Пушкино стало четвертым структурным подразделением ТВЗ, расположенным в Москве и Московской области. [Подробнее](#)

Профицит вагонного парка по итогам января-июня превысил 17 тысяч единиц

С начала 2025 года на сеть ОАО «РЖД» поступило 34 тысячи новых вагонов, в то время как списано было 16,8 тысяч. Профицит составил более 17 тысяч вагонов. В связи с этим РЖД предложили производителям реализацию вагонов по схеме trade-in и ведут работу с Минпромторгом над предложениями по созданию дефицитного и инновационного подвижного состава с улучшенными характеристиками, сообщил замглавы РЖД Михаил Глазков. [Подробнее](#)

30

млрд рублей

инвестирует TMX в локализацию производства тяговых двигателей.

[Подробнее](#)

Банки ОАЭ и Германии выделили \$605 млн на развитие Трансказахстанского коридора

При поддержке АО «Самрук-Қазына» АО «НК «Қазақстан темір жолы» (КТЖ) [подписало](#) соглашение о привлечении синдицированного займа с Abu Dhabi Commercial Bank и Deutsche Bank на сумму до 480 млн швейцарских франков (\$605 млн) сроком на 3 года. Средства займа будут направлены на авансирование ключевых проектов коридора, включая строительство участка «Мойынты – Кызылжар», модернизацию перегруженных участков.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

БЖД в 2026-2030 годах планирует роботизировать работу вагонных депо

В работу вагонных депо Белорусской железной дороги (БЖД) в 2026-2030 годах [планируют](#) внедрить роботизированные комплексы. Служба вагонного хозяйства БЖД предложила внедрить в вагонных депо роботизированные комплексы по наплавке наддрессорных балок, пятников, а также деталей автосцепных устройств. Главный инженер белорусской магистрали Сергей Новодворский подчеркнул, что в условиях ограниченности финансовых возможностей БЖД необходимо сокращать время окупаемости внедрения инноваций. В состав вагонного хозяйства Белорусской железной дороги входят 12 вагонных депо и 2 промывочно-пропарочные станции.

На **33,5** %

ЗИКСТО нарастил выпуск продукции за первую половину 2025 года. [Подробнее](#)

Укрзалізниця заказала у КВСЗ пять пассажирских вагонов габарита Т

Укрзалізниця (УЗ) [подписала](#) с Крюковским вагоностроительным заводом (КВСЗ) договор о закупке пяти пассажирских вагонов габарита Т в дополнение к уже заказанным 95 стандартным вагонам. Они будут вмещать на 10% больше пассажиров – до 44 в одном купейном вагоне. Новые вагоны будут иметь большую ширину кузова и улучшенную планировку с увеличенной длиной спального места до 2,2 м. Пневмоподвешивание вагонов, которое впервые будет реализовано в украинских спальнях вагонов, сделает ход вагонов более плавным.

Liebherr отправила в Казахстан первую партию кондиционеров для вагонов Stadler

Компания Liebherr Transportation Systems (Пинху, Китай, входит в Liebherr Group) отгрузила первую партию систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха для вагонов производства Stadler в Казахстане. Как сообщает производитель, системы разработаны совместно со Stadler для работы в условиях пустыни и при температурах до -50°C и произведены в Китае для установки в спальнях и двухместных вагонах, заказанных Қазақстан темір жолы (КТЖ). [Подробнее](#)



Фото: Sichuan Online

Китай модернизировал тепловозы для Туркмении

Партия туркменских тепловозов серии CKD9 [прошла](#) капитальный ремонт и глубокую модернизацию на предприятии CRRC Ziyang в Китае и в ближайшее время будет отправлена в Туркмению. Проект включал ремонт ключевых компонентов, таких как тележки, дизельные двигатели и электрические системы. Помимо этого, в локомотивах были интегрированы интеллектуальные системы управления нового поколения, системы мониторинга безопасности и технологии эргономической оптимизации.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Belmond

Повторно отменен запуск самого роскошного туристического поезда Великобритании

Британский оператор туристических поездов класса люкс Belmond во второй раз отменил первый рейс нового поезда Britannic Explorer в Уэльс, стоимость билета на который начиналась от 11 тыс. фунтов стерлингов, из-за технических проблем с дверными механизмами. Первый рейс поезда изначально был запланирован на 5 июля, стоимость билетов на него составляла 22-50 тыс. фунтов стерлингов, но был отменен без объяснения причин. [Подробнее](#)

Иран обновит парк пассажирских вагонов на \$176 млн

Иранские железные дороги (RAI) подписали инвестиционное соглашение на сумму 882 трлн риалов (\$176 млн) с частными иранскими операторами пассажирских перевозок Raja Rail Transportation и Rail Tarabar Saba на модернизацию 137 и закупку 130 новых пассажирских вагонов высшего класса (Royal). В рамках соглашения с Rail Tarabar Saba запланированы два проекта: закупка 70 новых пассажирских вагонов класса Royal и модернизация 37 действующих вагонов до того же уровня. Соглашение с компанией Raja Rail Company включает закупку 60 новых пассажирских вагонов Royal и модернизацию 100 таких же вагонов из действующего парка. [Подробнее](#)

0,9 составило соотношение

объема заказов (book-to-bill) к продажам в первом квартале финансового года у Alstom.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

В Китае представлена система питания бортовых датчиков от ветра и вибрации рельсов

Китайские учёные представили бортовую систему сбора энергии воздушных потоков и вибрации рельсов для энергоснабжения сенсоров, фиксирующих состояние грузового железнодорожного транспорта. Для подтверждения работоспособности системы был создан прототип, работа которого была проверена на испытательном стенде, представив результаты в журнале Energy. [Подробнее](#)

Активация технологии на всём парке, даже на устройствах, установленных много лет назад, подтверждает долгосрочную ценность внедрения искусственного интеллекта в телематику. А благодаря беспроводным обновлениям мы теперь можем добавлять такие диагностические функции, как оповещение о неисправности тормозов, отслеживание износа подшипников и мониторинг состояния колёс – не прикасаясь к вагону.



Джон Фелти

Управляющий
директор

ADS

[Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 21.07.2025 **АО «ТВСЗ»**
[Вагоны-хопперы для зерна модели 19-9549](#)
Срок действия: 20.07.2030
- 22.07.2025 **ПАО «УралАти»**
[Колодки тормозные композиционные на сетчато-проволочном каркасе для железнодорожных грузовых вагонов К-В-СПК 330 \(25610-Н\) \(материал шифра 8-1-66\)](#)
Срок действия: 21.07.2030
- 24.07.2025 **ООО «ВКМ – Сталь»**
[Хомуты тяговые \(технология вакуумно-пленочной формовки\)](#)
Срок действия: 23.07.2030

Запланированные мероприятия

- 5 августа **Заседание Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов, и Комитета по техническому регулированию и стандартизации ОПЖТ.**
ОПЖТ, г. Москва, Рижская пл. 3, здание ЦНТИБ ОАО «РЖД». [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

НЭВЗ (Новочеркасск)

[Будущий специалист по грузовым электровозам](#)

Желдорреммаш (Москва)

[Главный специалист инжиниринга качества](#)



Дни рождения



26 июля
Антон Зубихин
Заместитель генерального директора
Группа Синара



26 июля
Сергей Гапеев
Начальник ЦТА
ОАО «РЖД»



27 июля
Максим Лунев
Начальник Департамента корпоративных коммуникаций
ОАО «РЖД»



27 июля
Андрей Углов
Генеральный директор
АО «Элара»



30 июля
Владимир Артяков
Председатель Наблюдательного совета
Союз «Объединение вагоностроителей»

Дни компаний и заводов

- 26 июля **ООО НПП «Циркон Сервис»**
Основан в 1868 году
- 28 июля **Воронежский ТРЗ**
Основан в 1994 году
- 30 июля **АО «Транспневматика»**
Основан в 1853 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий