



Фото: Телеграмма РЖД

«Буревестник» обкатали на маршруте

ОАО «РЖД» совместно со специалистами Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в ТМХ) [провели](#) предпусковую обкатку двухэтажного поезда «Буревестник». Новый поезд отправился с Ярославского вокзала Москвы и прибыл в соответствии с графиком в Нижний Новгород. В рамках испытаний проверена ходовая часть поезда и работоспособность его инженерных систем.

В Хабаровске открылся центр по ремонту маневровых локомотивов

Компания «ЖелдорТрансСервис» [открыла](#) в Хабаровске центр по ремонту маневровых локомотивов. Центр будет обслуживать добывающие и промышленные компании Дальнего Востока. Раньше для проведения ремонта компании приходилось отправлять свои локомотивы с Дальнего Востока через всю Россию в Ярославскую область. Со следующего года «ЖелдорТрансСервис» будет ремонтировать не только собственный подвижной состав, но и технику других предприятий Дальнего Востока.

Водородная технология ещё не достигла полной зрелости. Производительность топливных элементов повышается, но многое ещё предстоит сделать. Инвестиции в этот сектор замедляются в Европе, в то время как Азия, и особенно Китай, продолжают активно вкладывать средства в водородные решения. <...> Я бы не хотел, чтобы Европа отстала настолько, что через 10 лет восстановление оказалось невозможным.



Анри Пупар-Лафарж

Генеральный директор

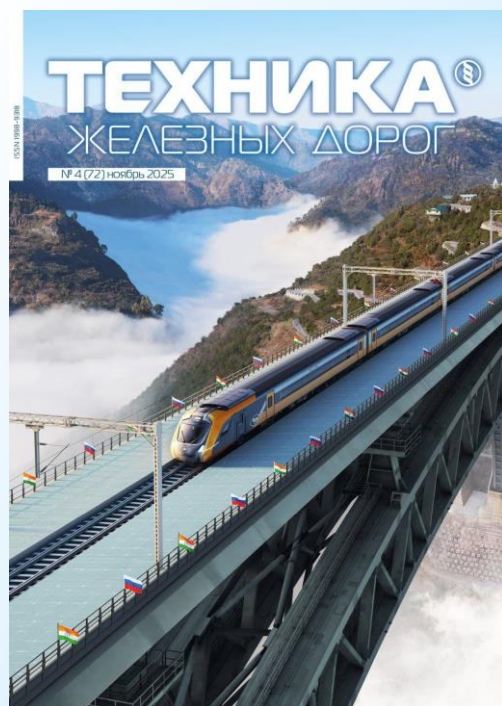
Alstom

[Подробнее](#)

На **15,26** млрд рублей
Правительство РФ докапитализирует
РЖД для закупки подвижного состава.
[Подробнее](#)

В ЗАКБ инвестируют 550 млн рублей

В Саратовский завод аккумуляторных батарей (ЗАКБ, входит в «ТМХ-Энергетические решения») в 2026-2028 годах [будет вложено](#) более 550 млн рублей. Инвестиции будут направлены на техническое перевооружение предприятия. В августе сообщалось, что завод уже приобрел новое оборудование на сумму 22,6 млн рублей. Сообщается, что мощности ЗАКБ сегодня загружены полностью. Завод обеспечивает 60% российского рынка никель-кадмиевых батарей для промышленности.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

В Узбекистане представили ТЭО планируемой выделенной линии Ташкент – Самарканд

Южнокорейская компания Saman Engineering, входящая в консорциум по разработке ТЭО выделенной пассажирской железнодорожной линии Ташкент – Самарканд, представила три варианта проекта будущей магистрали. Первый проект предусматривает 282 км пути, время в пути — 1 час 26 минут при средней скорости 185,7 км/ч. Второй вариант предполагает 291,7 км пути, увеличение времени в дороге до 1 часа 33 минут и среднюю скорость в 179,4 км/ч. В третьем варианте протяжённость линии превышает 302 км, средняя скорость составляет 166,9 км/ч, что позволит преодолеть маршрут за 1 час 45 минут.

[Подробнее](#)

3 млрд рублей

Екатеринбург потратит на стартовые работы по продлению метро. [Подробнее](#)



Фото: Қазақстан теміржолшысы

ЗИКСТО начинает поставки пассажирских вагонов 61-4445 для КТЖ

До конца этого года RWS Wagon (ТОО «Зиксто») поставит в адрес АО «Пассажирские перевозки» (входит в КТЖ) и частных перевозчиков 100 пассажирских вагонов новой серии «45» (61-4445). Поставка еще 290 вагонов планируется в 2026-2027 годы: 140 вагонов в 2026 году и 150 вагонов в 2027 году. По информации газеты «Қазақстан теміржолшысы», 60 вагонов новой серии из 100 будут поставлены в адрес КТЖ.

[Подробнее](#)

Власти Кемеровской области планируют локализовать производство трамваев

Власти Кемеровской области намереваются создать в регионе производство трамваев. Местные власти ведут переговоры с производителями трамваев из уральского региона и Белоруссии с целью получить технологии, конструкторскую документацию и перечень поставщиков, изготавливающих электроприборы, сиденья и поручни. Губернатор Илья Середюк объяснил потребность в открытии трамвайного производства невозможностью региона приобрести новый подвижной состав в силу сложных экономических условий. [Подробнее](#)



Алексей Орлов

Мэр

Екатеринбург

Пятисекционный трамвай, понятно, что он требует других платформ, но в эксплуатации он показывает себя неплохо. Мы взяли его на тестовые испытания, и скорее всего, будем выкупать его у Усть-Катавского завода.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в Telegram



Фото: FCAB

В Чили введен в эксплуатацию первый водородный локомотив в Латинской Америке

Принадлежащая горнодобывающей компании Antofagasta железная дорога FCAB в Чили [ввела](#) в эксплуатацию первый в Латинской Америке водородный локомотив. Он работает на водороде под давлением 35 МПа и оснащён аккумулятором высокой ёмкости на 1 МВт для хранения энергии. Локомотив создан китайской Ahtech CRRC Qishuyan специально для работы в экстремальных условиях соленых горных пустынь северного Чили. Он будет эксплуатироваться на грузовой железной дороге FCAB с шириной колеи 1000 мм.

Индия списывает тепловозы в Африку

Индийский производитель RITES Limited (входит в Indian Railways) модернизирует 18 выведенных из эксплуатации в Индии тепловозов для дальнейшей отправки в ЮАР. Построенные для эксплуатации на индийской колее 1676 мм тепловозы в ходе модернизации будут адаптированы для колеи ЮАР шириной 1067 мм. Первый локомотив планируется поставить в IV квартале 2026 года. По словам управляющего директора RITES Рахула Митхала, тепловозы, эксплуатируемые Indian Railways, могут стать экспортным продуктом в связи с практически полной электрификацией железных дорог страны. Потенциальный объем экспорта он оценивает в 500 тепловозов.

[Подробнее](#)

На **22%**

Индия увеличила производство электровозов за год. [Подробнее](#)

В Мьянме ввели в эксплуатацию первый аккумуляторный локомотив

Государственный оператор Мьянмы Myanma Railways ввёл в эксплуатацию первый в стране аккумуляторный локомотив, переоборудовав тепловоз индийского производства. Оператор рассчитывает переделать таким образом ещё 11 тепловозов до апреля 2026 года. Аккумуляторный локомотив начали использовать в пассажирском сообщении на линии между столицей Нейпидо и вторым по величине городом Мьянмы Мандалаем. [Подробнее](#)

За 23 года число электрифицированных линий в Турции выросло в 3,4 раза

В Турции [электрифицировали](#) 7274 км железных дорог – более половины национальной сети. Всего за последние 23 года число электрифицированных линий выросло на 243% (в 2002 году этот показатель был 2122 км). Работы по электрификации ведутся на 993 км линий, для работ на еще 2926 км планировалось запустить тендер. Согласно представленным планам, к 2053 году более 35% всего транспорта, как общественного, так и личного, должно функционировать за счёт местных возобновляемых источников энергии.



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



Выданные сертификаты ЕАЭС

24.11.2025 **АО «Уголь-транс»**
[Конические подшипниковые узлы TRBU 150x250x160.V5](#)

Срок действия: 23.11.2030

24.11.2025 **АО «Рузхиммаш»**
[Вагоны-цистерны для серной кислоты модели 15-1226](#)

Срок действия: 23.11.2030

24.11.2025 **ОАО «НИИ ЭКИ»**
[Ограничители перенапряжений нелинейные типа ОПН-П-25/18/10/500 УХЛ1, ограничители перенапряжений ОПН-З,З Э УХЛ1](#)

Срок действия: 23.11.2030

25.11.2025 **ООО «ЖД Транс»**
[Аппараты поглощающие АПФ-120-ЖДТ класса Т2](#)

Срок действия: 24.11.2030



Запланированные мероприятия

3 декабря **Выездное заседание Комитета ОПЖТ по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники**

Москва, 1-й Угрешский проезд, д. 28с1. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «СТМ –Сервис» (Пермь)

[Главный механик](#)

Трансмашхолдинг (Москва)

[Начальник бюро пневматического оборудования](#)



Дни рождения



2 декабря
Дмитрий Катцын
Начальник центра организации скоростного и высокоскоростного сообщения
ОАО «РЖД»



3 декабря
Андрей Наземнов
Генеральный директор
АО «Электромеханика»

Дни компаний и заводов

2 декабря **Министерство транспорта РФ**

Управление основано в 1809 году

3 декабря **ООО «Аксион Рус»**

Основано в 2014 году

3 декабря **АО «ФПК»**

Основано в 2009 году

5 декабря **АО «ШААЗ»**

Завод основан в 1941 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий