

Фото: Северсталь/ ТВСЗ

На ТВСЗ стартовал выпуск инновационных полувагонов второго поколения

Тихвинский вагоностроительный завод (принадлежит ПАО «НПК ОВК») запустил серийное производство второго поколения инновационных грузовых вагонов – полувагона модели 12-6744. Модель предназначена для тяжеловесных перевозок. Осевая нагрузка вагона с улучшенными характеристиками составляет 25 тс. [Подробнее](#)

Сертифицированы гидравлические демпферы для высокоскоростных поездов

Первоуральский Автоагрегатный завод (ПАЗ) [сертифицировал](#) гидравлические демпферы для российских высокоскоростных поездов. Сертификат действует до 7 декабря 2030 года, он распространяется на демпферы 5CV017P, 5CH019P, 5CH020P, 5BV018P, 6WH001P. Срок их службы – три года. Демпферы предназначены для установки в рессорном подвешивании высокоскоростных поездов с целью обеспечения нормируемых показателей плавности хода.

В текущих экономических условиях «СТМ-Сервис» вынужденно принимает решение о тёплой консервации производственных мощностей [Верещагинского ПРМЗ – прим. ред.]. Это связано со значительным снижением заказа со стороны РЖД на ремонт локомотивов.



Сергей
Кондратьев

Глава

Верещагинский
округ

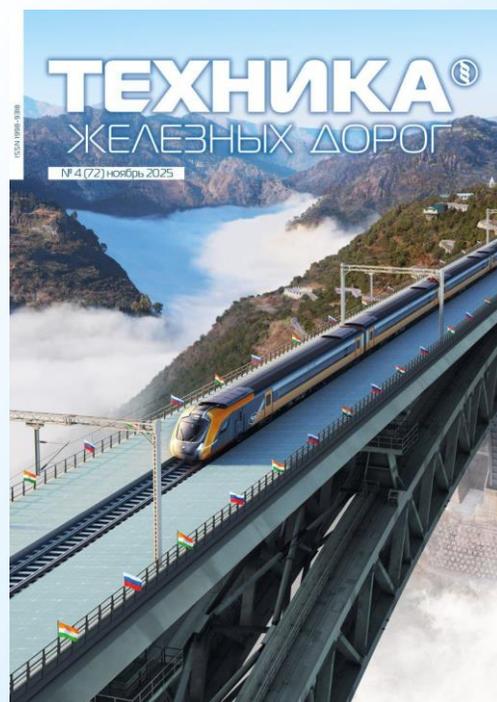
[Подробнее](#)

В **5** раз

СТМ снизила выпуск путевой техники и тепловозов. [Подробнее](#)

Предприятие ГК КСК оборудовали для выпуска компонентов высокоскоростных поездов

На предприятии «ПФ «КМТ» (Ломоносов, Санкт-Петербург, входит в дивизион «Интерьер и Экстерьер» ГК «Ключевые Системы Компоненты», ГК КСК) в течение года [ввели](#) в эксплуатацию 30 единиц оборудования, которое позволит нарастить выпуск компонентов для первого российского высокоскоростного поезда. Новое оборудование позволит также увеличить производство комплектующих для пассажирских вагонов.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Группа ПТК в 2025 году увеличила поставки путевых машин для РЖД

Группа ПТК поставила в прошлом году в адрес ОАО «РЖД» 16 путевых машин. В 2024 году она поставила РЖД 15 единиц техники. В 2025 году компания поставила РЖД восемь путеремонтных летучек (ЛПР), три снегоочистительных машины с пневматическим обдувом (СС-ПОМ), два струга-снегоочистителя (ССГ), два комплекса рельсоукладочных (РУ-700) и один комплекс первичной выправки (МПВ). На прошлой неделе РЖД сообщили, что за 2025 год вывели на сеть более 60 новых путевых машин, в том числе два путеукладочных крана, два рельсоукладочных комплекса, одну выправочную машину, восемь путеремонтных летучек, шесть снегоочистительных и шесть снегоуборочных машин. [Подробнее](#)

На **1,6** млрд юаней

КТЖ разместила облигации. [Подробнее](#)

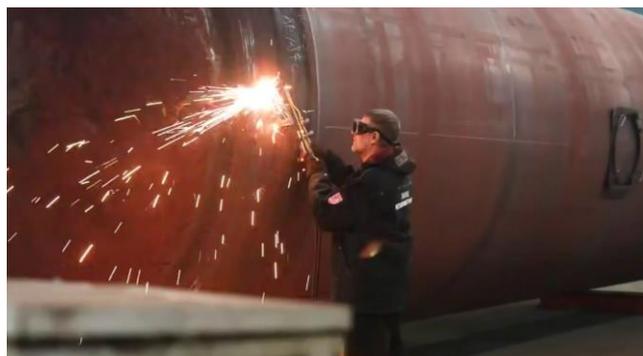


Фото: Роман Бусаргин

Энгельсский ЗМК запустил новую линию по выпуску вагон-цистерн

АО «Завод металлоконструкций» (АО «ЗМК») [запустил](#) новую производственную линию по выпуску железнодорожных вагон-цистерн. По словам губернатора Саратовской области Романа Бусаргина, на предприятии изучают возможности для дальнейшего развития, в том числе рассматривают варианты запуска производства в других районах области. Энгельсский ЗМК занимается выпуском грузовых вагонов разных типов, в том числе, вагон-самосвалов, полувагонов, вагон-платформ, хопперов и крытых вагонов.

ГТЛК выпустила долларовые облигации

ГТЛК разместила выпуск локальных облигаций серии 001P-22, номинированных в долларах США. Объем – \$100 млн (7,7 млрд рублей). Это первое за последние пять лет размещение ГТЛК нового долларового выпуска, не связанного с замещением существующих облигаций. Номинальная стоимость облигации – 100 долларов США. Купонный доход по облигациям будет начисляться по фиксированной ставке 9,5% годовых с ежемесячной выплатой. Срок обращения – 3,5 года. По выпуску предусмотрена амортизация долга.

[Подробнее](#)

“

В новейшей истории Петербурга это первые планы нового строительства трамвайной сети такого масштаба - сразу четыре линии общей протяженностью не менее 41 км.



Константин Шостак

И.о. директора

”

СПб ГУП
«Горэлектротранс»

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Radio France/ Lauriane Havard

Во Франции представили прототип локомотива на базе минивэна Peugeot

Во Франции представили опытный образец беспилотного аккумуляторного пассажирского локомотива Ferromobile на базе электромобиля Peugeot Traveller. Он разрабатывается для внедрения перевозок по требованию на неиспользуемых участках национальной железнодорожной сети в сельской местности с функцией «последней мили» по автомобильным дорогам. Начало шестимесячной опытной эксплуатации запланировано на сентябрь, а ввод в коммерческую эксплуатацию – на 2028 год.

[Подробнее](#)

Newag представил сборку дизель-электропоезда для PKP Intercity

Польский производитель Newag представил кузов головного вагона и вагон-энергодблок модели дизель-электропоезда, разрабатываемой по заказу национального оператора PKP Intercity. Испытания поезда планируют провести в мае, до июля передать заказчику, а ввести в коммерческую эксплуатацию – в начале 2027 года. Поезда на платформе Impuls, работающие как от контактной сети, так и за счет дизельного топлива, будут вмещать 177 пассажиров – 21 человека в первом классе и 156 – во втором. Поезд состоит из шести вагонов: пяти пассажирских и вагона-энергодблока с четырьмя дизель-генераторными установками общей мощностью 2 МВт. Общая мощность четырёх асинхронных тяговых электродвигателей составляет 2,4 МВт.

[Подробнее](#)

В Швеции предложили модель адаптивного управления обогревом стрелок

Учёные из Швеции [предложили](#) подход к обогреву стрелочных переводов, позволяющий повысить их отказоустойчивость при низких температурах и сократить траты на электроэнергию на две трети. Предложения, основанные на использовании модели для прогнозирования нагрева стрелочного перевода, сотрудники Королевского технологического института и Транспортной администрации Швеции представили в своей статье. Работа применяемых в Швеции автоматизированных систем электрообогрева основывается на измерении температуры воздуха: в случае её снижения до порогового значения система будет поддерживать температуру.

До **13** тысяч км

выросла протяженность городских железных дорог в Китае. [Подробнее](#)

Польский водородный поезд получил финансирование

Польская Pesa займётся созданием рабочего прототипа пассажирского поезда, который сможет работать от водородных топливных элементов, от контактной сети и от аккумуляторов. Государственный Национальный фонд охраны окружающей среды и водного хозяйства выделит на это производителю грант в размере 36,2 млн злотых (€8,6 млн) из средств Евросоюза. Общий бюджет проекта составляет 108 млн злотых (€25,7 млн). [Подробнее](#)

Нидерланды планируют закупку военно-санитарных поездов

Министерство обороны Нидерландов [уведомило](#) парламент о намерении потратить от €50 до €250 млн на приобретение от 25 до 50 военно-санитарных поездов для удовлетворения потребностей НАТО «в условиях подготовки к возможному военному конфликту высокой интенсивности». Поезда должны совмещать функции полевого госпиталя и транспортировки более тысячи раненых ежедневно в тыловые госпитальные базы вдали от линии фронта. Они должны быть технически совместимы с различными типами европейских железнодорожных систем.

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 16.02.2026 **АО «РМ Рейл Инжиниринг»**
[Вагоны-цистерны модернизированные для перевозки нефтепродуктов модели 15-1213-02](#)
Срок действия: 15.02.2031
- 16.02.2026 **ООО «КСК ТС»**
[Диски тормозные осевые стальные](#)
Срок действия: 15.02.2031
- 18.02.2026 **АО «ПО "Бежицкая Сталь"»**
[Автосцепки модели СА-3](#)
Срок действия: 17.02.2031
- 19.02.2026 **ООО «ТМХ-Электротех»**
[Агрегаты тяговые синхронные АТ2С-2800/650](#)
Срок действия: 18.02.2031

Запланированные мероприятия

- 4 марта **Форум «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»**
Москва, ул. Смоленская, д.5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО «СТМ – Сервис» (Пермь)**
[Заместитель начальника депо по ремонту](#)
- Метровагонмаш (Мытищи)**
[Ведущий инженер-технолог \(электромонтаж\)](#)

**Дни рождения**

21 февраля
Игорь Левитин
Советник и спецпредставитель президента России по международному сотрудничеству в сфере транспорта
Администрация президента России

23 февраля
Александр Потапов
Генеральный директор
АО «Концерн "Уралвагонзавод"»

24 февраля
Александр Маврин
Генеральный директор
АО «Желдорреммаш»

27 февраля
Александр Лошманов
Генеральный директор
ООО «ТМХ – ПТР»

Дни компаний и заводов

21 февраля **АО «Ружхиммаш»**
Завод начал работу в 1961 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»vestnik@ipem.ru[tздjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:**ИПЕМ**
Институт проблем
естественных монополий