

По итогам приемочных испытаний планируется выпустить 30 ДП2Д

ОАО «РЖД» сообщило о завершении приёмочных испытаний первого дизель-поезда, созданного по технологии «тяни-толкай», ДП2Д. Их результаты рассмотрела приемочная комиссия, в которую вошли представители ТМХ, РЖД, профильных институтов и ведомств. Дизель-поезду ДП2Д присвоена литера 01 и определена установочная серия – 30 составов. Дизель-поезд разработки и производства ТМХ в течение года проходил испытания на полигонах ВНИИЖТ в Щербинке и Белореченске, а также совершил опытную поездку между Санкт-Петербургом и Сортавалой. В проведении испытаний задействовано пять испытательных центров: «ИЦ «Привод-Н», «МИЦ ЖТ», ВНИИЖТ, ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора, ВЭЛНИИ.

[Подробнее](#)

Облигации на **20** млрд рублей
погасил Трансмашхолдинг.

[Подробнее](#)

РЖД вывели на сеть 141 новый вагон для поездов дальнего следования

С начала года на сеть ОАО «РЖД» [поступил](#) 141 новый вагон для поездов дальнего следования: 47 двухэтажных и 94 одноэтажных, включая 14 вагонов габарита Т. Новые вагоны дополнили составы поездов, в том числе на маршрутах №83/84 Москва – Адлер, №85/86 Махачкала – Москва, №85/86 Москва – Климов. Кроме того, для пригородных перевозок в регионы с начала года было поставлено 10 новых электропоездов (61 вагон).

ГТЛК и ТМХ подписали документы о передаче вагонов «Тверскому экспрессу»

На Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) ГТЛК и ТМХ [подписали](#) документы о передаче 35 пассажирских вагонов серии «2019», произведенных Тверским вагоностроительным заводом (ТВЗ, входит в ТМХ), компании «Тверской экспресс». О том, что ТВЗ изготовит 36 вагонов для компании «Тверской экспресс» стало известно в марте этого года. Подвижной состав будет использован для запуска нового поезда серии «Ночной экспресс» на маршруте «Москва – Адлер».

Началась сварка кузовов вагонов второго высокоскоростного поезда

На сегодняшний день сварены 11 кузовов вагонов для первых двух российских высокоскоростных поездов. Пять из них прошли окраску, четыре находятся на стадии монтажа окон. Дизайн интерьера и название поездов сейчас в процессе финального согласования рабочими группами. Производством подвижного состава для первой в России высокоскоростной магистрали занимается завод «Уральские локомотивы».

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

«Калугапутьмаш» получил сертификат ЕАЭС на выпуск электробалластеров ЭЛБ-4С

«Калугапутьмаш» (входит в АО «Синара-Транспортные Машины», СТМ) получил сертификат соответствия ЕАЭС на серийный выпуск электробалластеров ЭЛБ-4С. Документ выдан Казахстанским центром сертификации и действует до 2031 года. Как отмечает пресс-служба СТМ, в 2018 году ЭЛБ-4С уже проходил сертификацию, что позволило поставить несколько единиц в адрес КТЖ в 2023 году. О разработке электробалластера ЭЛБ-4С из отечественных комплектующих сообщил директор Торгового дома СТМ Антон Зубихин в сентябре 2024 года. В мае этого года стало известно, что СТМ отправили в Казахстан три электробалластера ЭЛБ-4С. [Подробнее](#)

712

 вагонов метро

нужно Санкт-Петербургу до 2035 года.

[Подробнее](#)

ТМХ создал платформу вагона-люкс

Первый вагон-люкс на основе новой платформы, созданной Трансмашхолдингом, находится в завершающей стадии производства. ТМХ работает на сегодняшний день по двум направлениям развития пассажирских вагонов класса «люкс»: первое – вагоны габарита Т, второе – новый подход к формированию платформы для разных вагонов такого типа. Это модульная конструкция, где за счет конструкторских решений можно собирать двухкупейный, трехкупейный, четырех-, шестикупейный вагоны с различными зонами.

[Подробнее](#)

Всемирный банк выделит Грузии средства на закупку локомотивов

Всемирный банк одобрил Грузии кредит в размере \$372 млн в рамках проекта Trans-Caspian Transport Corridor – Georgia Accessibility and Transport Enhancement (TC-GATE) Project на приобретение в том числе новых электровазозов для нужд Грузинской железной дороги (ГЖД). Как сообщают грузинские СМИ, за счет выделенного кредита планируется закупить 45 новых локомотивов. Они заменят немногим менее половины парка ГЖД, состоящего из 99 локомотивов, из которых 78 имеют возраст более 35 лет. [Подробнее](#)

РЖД планирует завершить испытания трансформатора для тяговых подстанций ВСМ в октябре

ОАО «РЖД» [приступило](#) к подконтрольной эксплуатации трансформатора повышенной мощности для тяговых подстанций ВСМ Москва – Санкт-Петербург собственной разработки, сообщают в компании. Устройство мощностью 48 000 кВА планируют запустить в производство после завершения этого финального этапа испытаний в октябре. Тестируемый стационарный трансформатор для будущей высокоскоростной линии в два раза мощнее эксплуатируемых на сети РЖД в настоящее время. Для обслуживания одной тяговой подстанции на ВСМ потребуется не более трёх новых трансформаторов, тогда как устройств используемой конструкции потребовалось бы пять, отмечают в корпорации. Планируется применять трансформаторы повышенной мощности на 12 тяговых подстанциях ВСМ, снизив таким образом количество оборудования и затраты на его обслуживание. В конце апреля завод «Воронежский Трансформатор» (входит в «Интер РАО») изготовил первые бортовые тяговые трансформаторные установки.



**Содержание майского номера
журнала**

Индийский штат Андхра-Прадеш предложил ТМХ открыть сборку компонентов

Правительство индийского штата Андхра-Прадеш предложило ТМХ рассмотреть возможность открытия на территории региона предприятия по сборке железнодорожных компонентов. Об этом сообщил участвовавший во встрече с представителями российского производителя министр штата по вопросам развития человеческих ресурсов, информационных технологий, электроники и коммуникаций Нара Локеш. По его словам, он предложил ТМХ рассмотреть возможность создания предприятия по сборке железнодорожных компонентов в промышленной зоне Шри-Сити, используя уже существующую там экосистему компании Alstom, а также изучить перспективы сотрудничества в таких сферах, как производство грузовых локомотивов и вагонов, внедрение интеллектуальных систем сигнализации и технологий для метрополитена, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в железнодорожной отрасли и подготовка инженерных кадров. [Подробнее](#)

Newag разорвал партнёрство с Siemens по высокоскоростным поездам для Польши

Польский производитель Newag и местное подразделение Siemens Mobility расторгли заключённое в январе предварительное соглашение о совместном участии в тендере национального оператора Польши PKP Intercity на поставку от 20 до 55 поездов для скорости не менее 320 км/ч по инициативе Newag. В компании объясняют выход из соглашения тем, что стороны не смогли «достичь консенсуса по содержанию» основного определяющего условия сотрудничества договора. Расторжение соглашения снимает с бывших партнёров запрет на ведение переговоров о совместном участии в тендере с третьими сторонами.

[Подробнее](#)

В **2** раза

позволит увеличить запас хода водородных поездов новая технология подачи топлива.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

CRRC представила первый поезд для интегрированного движения

CRRC представила первый электропоезд для 39-километрового подземного и 126-километрового магистрального участка строящейся линии Шэньчжэнь — Хуэйчжоу. Это первый поезд CRRC, способный выходить из пригородно-городской системы на магистрали национальной железнодорожной сети. Поезд является беспилотным с конструкционной скоростью 160 км/ч.

[Подробнее](#)

“

Мы будем полностью самодостаточными в производстве алюминиевых вагонов — начиная от сырья или от этапа экстракции. <...> Во всём мире высокоскоростные поезда строятся именно из алюминия. Мы определённо будем работать в данном направлении, чтобы быть готовыми принять следующий вызов для индийской инфраструктуры – создание высокоскоростных поездов.

Умеш Чоудхари

Управляющий
директор

**Titagarh Rail
Systems**

[Подробнее](#)

”

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 08.06.2026 **ООО «Муромский завод Транспутьмаш»**
[Оси РВ2Ш-ОС-В-2-ГОСТ 33200](#)
Срок действия: 07.06.2031
- 09.06.2026 **АО «Научно-Производственная Корпорация "Уралвагонзавод"»**
[Вагоны бункерного типа](#)
Срок действия: 08.06.2031
- 10.06.2026 **АО «БЦЛ»**
[Корпусы автосцепки](#)
Срок действия: 09.06.2031
- 11.06.2026 **ООО «Муромский завод Транспутьмаш»**
[Колесные пары \(колесные узлы\) вагонные без буксовых узлов](#)
Срок действия: 10.06.2031

Запланированные мероприятия

- 6–9 июля **Международная промышленная выставка «Иннопром»**
Екатеринбург, ул. Бульвар ЭКСПО, д. 2. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«Трансмашхолдинг» (Коломна)

[Шеф-инженер](#)

Демиховский машиностроительный завод (Орехово-Зуево)

[Главный технолог](#)



**АРХИВ
ЖУРНАЛОВ**



Дни рождения

- 14 июня **Артём Титов**
Генеральный директор
АО «ДМЗ»
- 16 июня **Иван Колесников**
Заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»
- 17 июня **Андрей Романчиков**
Генеральный директор
ООО «ТМХ ИС»
- 19 июня **Максим Ликсутов**
Руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры
Правительство Москвы

Дни компаний и заводов

- 12 июня **Волчанский механический завод**
Основан в 1969 году
- 14 июня **ООО «ТМХ Инжиниринг»**
Объединение конструкторских подразделений предприятий ТМХ произошло в 2018 году
- 14 июня **ООО «Финк Электрик»**
Основано в 2013 году
- 14 июня **Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники»**
Основана в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий