



Фото: ОГКУ «Организатор перевозок Челябинской области»

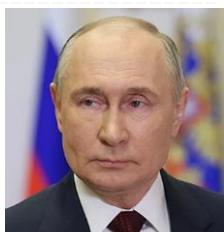
## Вагоны для челябинского метрограма поставит УКВЗ

Пять трехсекционных трамваев для челябинского метрограма поставит Усть-Катавский вагоностроительный завод (УКВЗ). С ним заключило контракт ОГКУ «Организатор перевозок Челябинской области» стоимостью 995 млн рублей. УКВЗ был единственным участником, подавшим заявку на участие в аукционе. Стоимость одного вагона - 199 млн рублей. [Подробнее](#)

## Выручка СТМ выросла в 35,5 раз в первом полугодии

Выручка АО «Синара - Транспортные машины» (СТМ) по РСБУ в январе-июне 2025 года увеличилась в 35,5 раз - с 1,02 млрд рублей в аналогичном периоде прошлого года до 36,1 млрд рублей. Чистая прибыль выросла в 2,7 раза, до 3,36 млрд рублей. Валовая прибыль выросла в 65,8 раз - с 32 млн до 2,15 млрд рублей. Кредиторская задолженность компании увеличилась с 2,13 млрд рублей на 31 декабря 2024 года до 21,21 млрд рублей на 30 июня 2025 года. [Подробнее](#)

Правительству Российской Федерации совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» <...> представить предложения по оптимизации строительных процедур, применяемых при создании высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.



Владимир Путин

Президент

РФ

[Подробнее](#)

На **95,5 %**

упала чистая прибыль РЖД по РСБУ за I полугодие. [Подробнее](#)

## Чистая прибыль ОВК по РСБУ сократилась в I полугодии в 2,5 раза

Чистая прибыль ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (НПК ОВК) по РСБУ сократилась в январе-июне 2025 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 2,5 раза, до 112,4 млн рублей с 284,5 млн рублей. Выручка ОВК увеличилась на 10,4%, до 1,9 млрд рублей (в январе-июня 2024 года - 1,72 млрд рублей), валовая прибыль упала - в 1,5 раза, до 297,5 млн рублей. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

## ТЭО проекта ВСМ Ташкент — Самарканд завершат до конца 2025 года

Технико-экономическое обоснование (ТЭО) проекта высокоскоростной железной дороги Ташкент — Самарканд завершат до конца года. Министр транспорта Узбекистана Илхом Махкамов сообщил, что с января 2026 года начнется подготовка документов к проведению тендера. В сентябре 2024 года президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев анонсировал перспективное строительство скоростных железнодорожных магистралей по маршрутам Ташкент — Самарканд и Самарканд — Навои — Бухара. Проект финансируется за счёт грантовых средств «Korea Eximbank». Информации о стоимости проекта пока нет. [Подробнее](#)

До **10000** колесных пар  
будет выпускать ТОО «ВКМ Атырау».  
[Подробнее](#)



Фото: «Узбекистон темир йуллари»

## В Узбекистане локализовано производство тяжелых думпкаров

Узбекистанский Алмалыкский литейно-механический завод (АМЗ) совместно с Алмалыкским горно-металлургическим комбинатом (АГМК) [локализовал](#) выпуск шестиосных думпкаров грузоподъемностью 115 тонн. На август запланировано начало их серийного производства. Проект реализуется в рамках меморандума, подписанного между АГМК, «Узбекистон темир йуллари» и Андижанским механическим заводом в ноябре 2024 года. Его общая стоимость оценивается в 501,76 млрд сумов (3,1 млрд рублей).

## КТЖ и Alstom открыли центр компетенции в Астане

В Астане открылся Центр компетенций передовых сигнальных технологий Alstom. Он обеспечит внедрение сигнальной системы Ebilock-950, уже действующей на 85 станциях сети, а также станет площадкой для подготовки специалистов, адаптации ПО, сервисного обслуживания и сертификации решений. Создание Центра стало результатом договоренностей, достигнутых в Париже в ноябре 2023 года в ходе визита Президента Касым-Жомарта Токаева, когда было подписано стратегическое соглашение между КТЖ и Alstom. [Подробнее](#)

## 12 трамваев в Алтайский край поставит красноярская фирма по продаже стройтехники

КГКУ «Алтайавтодор» определил компанию, которая поставит в Алтайский край 12 трамваев. Победителем аукциона стало ООО «Карьерные машины» из Красноярска, которое поставит трамваи за 742 млн рублей, что на 25,5% меньше, чем изначальная цена торгов. По информации Банкфакс «Карьерные машины» занимаются поставками электротранспорта белорусского предприятия «Белкоммунмаш». [Подробнее](#)

**ТЕХНИКА®**  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: indianexpress.com

## В Индии успешно испытали водородный поезд

Национальный оператор Indian Railways (IR) успешно завершил испытания первого индийского водородного поезда на заводе принадлежащего IR производителя Integral Coach Factory в Ченнаи. Об этом сообщил министр путей сообщения страны Ашвини Вайшнав. В ходе испытаний протестировали оборудование водородного поезда, включая систему управления, тяговый двигатель, а также повышающий, тяговый и вспомогательный преобразователи.

[Подробнее.](#)

## Voestalpine выпустила рельсы из восстановленного водородом железа

Австрийская металлургическая компания Voestalpine изготовила первые в мире рельсы из восстановленного водородом железа. "Зеленые" рельсы, обладают теми же характеристиками прочности и износостойкости, что и прочие рельсы, производимые Voestalpine, утверждают в компании. Сталь для рельсов выплавлена из лома и восстановленного водородом железа, произведённого на опытно-исследовательском заводе HYFOR, принадлежащем нескольким компаниям. Первый рельс, произведённый по новой технологии, покрасили в зеленый цвет и уложили на центральной железнодорожной станции города Линц. [Подробнее](#)

# 39

 европейских городов

предлагают связать высокоскоростным метро. [Подробнее](#)

## В рамках моторных тележек высокоскоростных поездов Talgo Avril обнаружены трещины

Испанский оператор Renfe на этой неделе [приостановил](#) эксплуатацию пяти высокоскоростных поездов Talgo Avril серии 106, введенных в эксплуатацию год назад на линии Мадрид – Барселона, после обнаружения трещин в рамках моторных тележек. По информации издания Trenvista со ссылкой на источники в отрасли, трещины появились из-за ненадлежащего обслуживания пути.

## В Белграде введен в эксплуатацию первый трамвай турецкой Vozankaaya

Первый из трамваев, поставленный турецкой Vozankaaya в сербскую столицу в начале июня, введен в эксплуатацию. На церемонии презентации трамваев мэр Белграда Александр Шапич сообщил, что в город доставили три машины, а четвертая прибудет до начала августа. Изначально вся партия из 25 трамваев по договору стоимостью €67 млн, заключенному в июле 2024 года, должна была прибыть в город до августа этого года. На 80% низкопольные пятисекционные трамваи Vozankaaya имеют длину 30,5 м, ширину 2,4 м и вместимость до 218 пассажиров. [Подробнее](#)

**ИПЕМ**Институт проблем  
естественных монополий

## Выданные сертификаты ЕАЭС

- 29.07.2025 **ООО «Транстех»**  
[Межвагонные беззазорные сцепные устройства БСУ-ТМ136](#)  
Срок действия: 28.07.2030
- 30.07.2025 **ООО «АТР»**  
[Колеса 860 IS-B 99470 \(из стали марки 2\)](#)  
Срок действия: 29.07.2030
- 31.07.2025 **ООО «Завод Реостат»**  
[Контакты электромагнитные быстродействующие КМБЭ-3.13 У2](#)  
Срок действия: 30.07.2030
- 31.07.2025 **АО «ВРМ»**  
[Вагоны пассажирские модели 61-4174 с обновленным интерьером при КРМ](#)  
Срок действия: 30.07.2030

## Запланированные мероприятия

- 5 августа **Заседание Комитета по координации локомотивостроения и их компонентов, и Комитета по техническому регулированию и стандартизации ОПЖТ.**  
ОПЖТ, г. Москва, Рижская пл. 3, здание ЦНТИБ ОАО «РЖД». [Сайт](#)
- 28-31 августа **PRO//Движение.ЭКСПО**  
г. Санкт-Петербург, Библиотечный переулок, 4, корпус 2. [Сайт](#)

## Вакансии в отрасли

### НЭВЗ (Новочеркасск)

[Ведущий специалист по грузовым электровозам](#)

### Желдорреммаш (Ростов-на-Дону)

[Главный инженер](#)



## Дни рождения



2 августа  
**Александр Киреев**  
Генеральный директор  
НТЦ «Привод-Н»



3 августа  
**Валерий Танаев**  
Заместитель генерального директора  
ОАО «РЖД»



5 августа  
**Олег Сеньковский**  
Генеральный директор  
ИЦ «Приемка вагонов и комплектующих»

## Дни компаний и заводов

- 6 августа **Группа компаний «Дело»**  
Основан в 1993 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

[vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина  
Выпускающий редактор: И. Василик  
Редактор: Д.О. Чикиркина  
Контакты редакции:  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: [vestnik@ipem.ru](mailto:vestnik@ipem.ru)

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



**ИПЕМ**  
Институт проблем  
естественных монополий