



Фото: СТМ

ТЭМ10 на двигателях от КАМАЗа будет представлен на выставке PRO//Движение.Экспо

Маневровый тепловоз ТЭМ10 с двигателем Р6 от КАМАЗ [будет представлен](#) на выставке железнодорожной техники в Санкт-Петербурге PRO//Движение.Экспо. Производство тепловозов практически остановилось после введения санкций. Чтобы возобновить производство, было принято решение перейти на отечественные комплектующие.

Первый кузов водородного поезда будет выпущен в сентябре

В сентябре этого года будет готов первый кузов водородного поезда производства Трансмашхолдинга. Работа по созданию поезда на водороде ведется в рамках соглашения РЖД, ТМХ, Росатома и правительства Сахалинской области. В июле прошлого года ТМХ показал макет первого водородного поезда, а в этом году замгендиректора РЖД Иван Колесников сообщил, что первые два поезда на водородном топливе планируется изготовить в 2026 году. [Подробнее](#)

Минтрансу, Минфину и Минпромторгу необходимо проработать предложение Совета Федерации о включении проекта Калининградской области по капитальному ремонту изношенной трамвайной инфраструктуры и подвижного состава в программу комплексного развития городского электрического транспорта. //



Михаил Мишустин

Председатель
правительства

РФ

[Подробнее](#)

До **35** %

может вырасти доля инновационных полувагонов в России к 2030 году.

[Подробнее](#)

«Лугамаш» вдвое увеличит выпуск поддизельных рам

Луганский машиностроительный завод «Лугамаш» с 2025 года [расширит](#) выпуск поддизельных рам, вдвое увеличив объемы производства. Было принято решение о финансировании со стороны, в том числе, государства программы расширения производства поддизельных рам, которая позволит практически вдвое увеличить объемы продукции. И этот проект начнет реализовываться уже в четвертом квартале текущего года.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

На ПАО «Электровыпрямитель» введен в эксплуатацию блок электронного облучения

На предприятии ПАО «Электровыпрямитель» в Саранске открыт новый производственный корпус – блок электронного облучения. Он обеспечит выполнение всех необходимых технологических процессов по электронному облучению полупроводниковых приборов. В новом корпусе серийно выпускаемые диоды и тиристоры будут подвергаться обработке с применением технологии электронного облучения потоком быстрых электронов. В процессе облучения в структуре полупроводникового элемента управляемо создаются рекомбинационные центры, которые регулируют динамические характеристики тиристоров и диодов. [Подробнее](#)

170

 секций ТЭМ18ДМ

планирует отремонтировать Астраханский ТРЗ в год. [Подробнее](#)

«ЛокоТех-Сервис» внедряет цифровые лазерные профилометры

ООО «ЛокоТех-Сервис» [внедряет](#) цифровые лазерные профилометры для измерения бандажей колесных пар. Цифровые лазерные профилометры позволяют проводить замеры профиля бандажей с высокой точностью и скоростью. Результаты замеров автоматически поступают в информационную систему управления производством «Сетевой график» (АСУ СГ). Это дает возможность планировать объемы ремонта с учетом потребности в обточке колесных пар. Профилометры уже поставлены на пять филиалов «ЛокоТех-Сервиса».

Факт нахождения на гарантийном ремонте восьми из десяти новых трамваев создает серьезные сложности для перевозчика и, безусловно, несет имиджевые риски для всех сторон. Несмотря на отдельные сложности, Алтайский край видит в республике Беларусь надежного и важного партнера в оснащении своей транспортной инфраструктуры.



Андрей Подольян

министр
транспорта

Алтайский край

[Подробнее](#)



Фото: ГК КСК

ГК КСК запустила испытательный стенд для тестирования межвагонных переходов

На площадке «Центра транспортной комплектации» (ЦТК) в Воронеже (входит в ГК КСК) [ввели в эксплуатацию](#) испытательный стенд собственной разработки для тестирования межвагонных переходов. Новое оборудование воспроизводит условия прохождения подвижного состава по реальным участкам железнодорожных путей. Стендовый комплекс моделирует взаимные перемещения смежных вагонов в заданной траектории, включая экстремальные и аварийные сценарии.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: HS2

В Великобритании показали дизайн поездов для ВСМ HS2

Британская государственная компания High Speed 2 (HS2), ответственная за реализацию проекта создания высокоскоростной магистрали HS2, которая должна связать Лондон с Бирмингемом, представила концепции внешнего и внутреннего дизайна поездов для строящейся линии. Конструкторские работы, производство и обслуживание высокоскоростных поездов будут проводиться на территории Великобритании. После завершения проектирования начнется производство кузовов. [Подробнее](#)

Выделены средства на строительство первой ВСМ в Израиле

Министерство финансов Израиля перечислило министерству транспорта 300 млн израильских шекелей (\$88 млн) на реализацию проекта строительства высокоскоростной железной дороги между городами Тель-Авивом и Хайфой. Глава транспортного ведомства также подтвердила ранее озвучивавшиеся планы пятикратно увеличить ежегодное число пассажирских поездок по железнодорожной сети Израиля к 2040 году – до 300 миллионов. Проект строительства 68-километровой высокоскоростной магистрали с движением на между первым и третьим по численности населения городами Израиля был одобрен властями в декабре 2021 года. [Подробнее](#)

60

 двухэтажных поездов

Mitsubishi Electric оснастит тяговыми системами в Нидерландах. [Подробнее](#)

ЕИБ профинансирует модернизацию Мавританской железной дороги

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) одобрил выделение кредита в \$125 млн на увеличение провозной способности Мавританской железной дороги и её продление до двух месторождений железной руды. Средства на реализацию проекта общей стоимостью \$512 млн, нацеленного на увеличение экспорта ресурса, получит государственный оператор дороги – горнодобывающая SNIM, который потратит часть из них на закупку подвижного состава. [Подробнее](#)

Великобритания расширяет пассажирские перевозки на растительном масле

Британский пассажирский оператор Chiltern Railways (CR, принадлежит транспортной компании Arriva) [заклучил](#) соглашение с лизинговой компанией Weacon Rail о 10-летней аренде 13 составов с локомотивами, которые будут работать на топливе на основе гидроочищенного растительного масла. Локомотивы будут перевозить составы из пассажирских вагонов типа Mark 5A производства CAF. Это не первое применения нового вида топлива в пассажирских перевозках - CR использует его с июля 2023 года в локомотивах Class 68.

**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 04.08.2025 **АО «ВРМ»**
[Диски тормозные](#)
Срок действия: 03.08.2030
- 05.08.2025 **ООО «Транстех»**
[Головные пассажирские сцепки ТМ132](#)
Срок действия: 04.08.2030
- 05.08.2025 **АО «ОМК Стальной путь»**
[Колёсные пары \(колёсные узлы\) вагонные без буксовых узлов](#)
Срок действия: 02.10.2029
- 07.08.2025 **АО «Рославльский ВРЗ»**
[Тележки двухосные 18-9875 тип 2 ГОСТ 9246-2013](#)
Срок действия: 06.08.2030

Запланированные мероприятия

- 28–31 августа **PRO//Движение.ЭКСПО**
г. Санкт-Петербург, Библиотечный переулок, 4, корпус 2. [Сайт](#)
- 2 сентября **Заседание Комитета ОПЖТ по техническому регулированию и стандартизации**
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «Синара – Городские Транспортные Решения» (Челябинск)

[Начальник службы эксплуатации и движения](#)

ООО «СТМ – Сервис» (Новосибирск)

[Начальник отдела планирования, контроля и организации ремонта локомотивов](#)



Дни рождения



10 августа
Виктор Козловский
Начальник
Московский метрополитен



12 августа
Игорь Розенберг
Директор
Научно-исследовательский институт транспорта РУТ (МИИТ)

Дни компаний и заводов

- 9 августа **АО «НПО «Электромашина»**
Завод основан в 1934 году
- 10 августа **Калужский завод «Ремпустьмаш»**
Основан в 1944 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д.О. Чикиркина
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий