



Фото: mos.ru

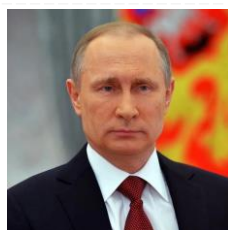
Путин дал старт испытаниям первого беспилотного поезда метро

Президент РФ Владимир Путин дал старт тестированию первого в России беспилотного поезда метро в Московском метрополитене. Оно будет проходить на Большой кольцевой линии. Система беспилотного движения установлена на поезде «Москва-2024». На первом этапе тестирования пройдет проверка системы автоведения поезда.

[Подробнее](#)

«Мечел» сертифицировал четыре вида рельсов для ВСМ

Челябинский металлургический комбинат (ЧМК, входит в Группу «Мечел») сертифицировал 100-метровые рельсы для высокоскоростных магистралей Р65: ДТ350ВС400, ДТ350ВС, ДТ370 и ДТ370ИК. Проверка качества продукции осуществлялась как в собственных лабораториях ЧМК, так и во внешних независимых аккредитованных центрах. Проводились натурные эксплуатационные испытания на специализированном кольцевом полигоне АО «ВНИИЖТ». [Подробнее](#)



Владимир Путин

Президент

РФ

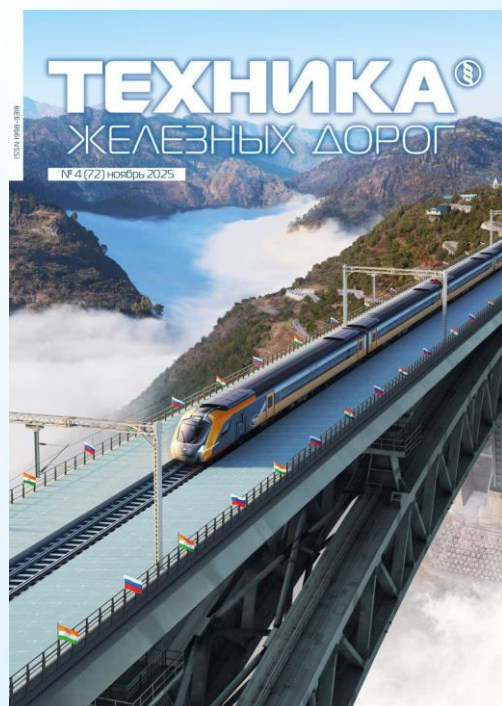
[Подробнее](#)

139 «Ласточек»

планируют автоматизировать до уровня GoA3 к 2029 году. [Подробнее](#)

РЖД испытали цифрового диспетчера

ОАО «РЖД» провело приёмочные испытания автоматического комплекса информирования машиниста (АКИМ) с интеллектуальным распознаванием речи, созданный НИИАС. АКИМ использует нейросети для семантического понимания речи, он распознаёт её с учётом шума в кабине. Робот понимает смысл сказанного и извлекает ключевые данные. Логический модуль анализирует коммуникацию и даёт точные ответы в соответствии с регламентом переговоров. [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

«ТМХ-Электротех» обкатывает эталонную линию сборки коллекторных тяговых электродвигателей

В «ТМХ-Электротехе» приступили к организации эталонной линии сборки коллекторных тяговых электродвигателей. Для обкатки технологии на новом оборудовании первыми собрали тяговые электродвигатели НБ-514Е для магистрального электровоза серии «Ермак» 2(3,4)ЭС5К. На новом участке установлены шесть кантователей тяговых электродвигателей и шесть крановых систем. В планах - сборка тягового электродвигателя ДТК-417К для магистральных и маневровых тепловозов. Новое оборудование приобретено при поддержке Фонда развития промышленности.

[Подробнее](#)

На **30%**

в 2025 году РЖД сократили закупку вагонов дальнего следования. [Подробнее](#)



Фото: ТМХ

ТВЗ изготовил и испытал кузова для водородного поезда

Тверской вагоностроительный завод (входит в ТМХ) изготовил и отправил на Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит ТМХ) для дальнейшей сборки четыре кузова головных вагонов модели 62-4585 и два комплекта элементов для бустерной секции будущего водородного поезда. Надежность новой конструкции кузова проверили специалисты Тверского института вагоностроения (входит в ТМХ). В лабораторных условиях кузов головного вагона подвергся воздействию продольных усилий. [Подробнее](#)

Петербургский метрополитен получает новые вагоны и системы управления

Трансмашхолдинг [ввел в эксплуатацию](#) на открытых в конце декабря станциях Петербургского метро «Путиловская» и «Юго-Западная» новое оборудование микропроцессорной централизации. Октябрьский электровагоноремонтный завод (ОЭВРЗ) в 2026 году [передает](#) Санкт-Петербургу 90 новых вагонов «Балтиец» (15 шестивагонных поездов) в синем исполнении. В ближайшие три года в Санкт-Петербург поступит 306 новых вагонов метро. В прошлом году город получил 120 вагонов «Балтиец».

Он [Закон о транспортной политике – прим. ред.] впервые определит политику транспортного комплекса, понятийный аппарат и создаст фундамент транспортного права, правовые основы для внедрения новых технологий, управления логистикой, развития мультимодальных перевозок и поддержки инноваций, включая беспилотные.



Андрей Никитин

Министр
транспорта

РФ

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Vanguard Sustainable Transport Solutions

В Великобритании стартовала демонстрация водородно-аккумуляторного маневрового локомотива

Британский проект по созданию маневрового локомотива на водородных топливных элементах и аккумуляторах вышел на стадию эксплуатационной демонстрации. В рамках проекта стартапа Бирмингемского университета Vanguard Sustainable Transport Solutions, оператора Severn Valley Railway и самого ВУЗа на маневровом тепловозе 1959 года выпуска заменили двигатель и генератор на установку из водородного топливного элемента и блок тяговых аккумуляторов. [Подробнее](#)

В Индии создадут водородно-аккумуляторный локомотив мощностью 3100 л.с.

Крупнейшая генерирующая компания Индии NTPC заказала местному производителю железнодорожной электроники и электротехники Concord Control Systems создание рабочего прототипа магистрального грузового водородно-аккумуляторного локомотива мощностью 3100 л.с. на базе тепловоза. Заказ стоимостью 47 крор рупий (\$5,5 млн) получило инженерное подразделение Concord Control Systems – компания Advance Rail Controls. Она заменит дизельную силовую установку спроектированного в 1994 году тепловоза WDG-3A на водородные топливные элементы и аккумуляторную систему.

[Подробнее](#)

На **121%**

Alstom нарастил заказы на подвижной состав. [Подробнее](#)

Венгрия договаривается с Китаем о покупке 100 электропоездов

Правительство Венгрии планирует приобрести 100 электропоездов китайского производства для национального оператора MÁV. Соответствующие переговоры ведутся с китайской стороной, заявил министр строительства и транспорта страны Янош Лазар, не раскрывая каких-либо подробностей. Единственным китайским производителем, серийно выпускающим электропоезда, является корпорация CRRC. [Подробнее](#)

SNCF Voyageurs заказал ещё 15 двухэтажных высокоскоростных Avelia Horizon

Национальный пассажирский оператор Франции SNCF Voyageurs заказал у Alstom 15 высокоскоростных двухэтажных поездов Avelia Horizon за сумму около €600 млн в рамках реализации опциона по контракту от 2018 года. Заказ предполагает поставку поездов в 2029 году. Электропоезда будут иметь девять двухэтажных вагонов, вмещающих 740 человек, при общей длине 200 метров. Головной и хвостовой моторные вагоны не предназначены для пассажиров. [Подробнее](#)

**ИПЕМ**Институт проблем
естественных монополий

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 19.01.2026 **ПАО «Евраз»**
[Бандажи для железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 05.06.2028
- 19.01.2026 **ПАО «Евраз»**
[Колеса \(кроме составных\) для колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)
Срок действия: 04.12.2028
- 20.01.2026 **АО «Рухзиммаш»**
[Тележки двухосные 18-1277-01, тип 2 ГОСТ 9246-2013](#)
Срок действия: 19.01.2031
- 21.01.2026 **ЗАО «Гомельский ВСЗ»**
[Оси](#)
Срок действия: 20.01.2031



Запланированные мероприятия

- 27 февраля **Форум «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»**
Москва, ул. Смоленская, д.5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

АО «Группа Синара» (Екатеринбург)
[Директор по производству \(машиностроение\)](#)

Демиховский машиностроительный завод (Орехово-Зуево)
[Ведущий инженер-технолог по ремонту электропоездов](#)



Дни рождения

24 января

Сергей Нарышкин

Руководитель комитета по удовлетворённости потребителей качеством услуг ОАО «РЖД» и его ДЗО в сфере грузовых перевозок
Совет потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД»

27 января

Артем Леденев

Заместитель генерального директора
АО «Трансмашхолдинг»

Дни компаний и заводов

- 30 января **Тихвинский вагоностроительный завод**
Официально открыт в 2012 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий