

В метро Петербурга продемонстрировали беспилотные технологии ТМХ

В Петербургском метрополитене состоялась [демонстрация](#) полного цикла автоматического ведения и оборота поезда метро «Балтиец». В мероприятии приняли участие руководство Санкт-Петербурга и предприятий ТМХ, разрабатывавших и производивших системы управления поездом и подвижной состав, а также аким города Алматы Дархан Сатыбалды. В ходе поездки в головной кабине поезда под управлением автоматизированной системы участники наблюдали работу комплекса технологий разработки «ТМХ ТМ» (входит в Дивизион ТМХ «Интеллектуальные системы»). Днем ранее компания сообщила об [открытии](#) в Северной столице инженерингового центра в сфере высокоавтоматизированных и беспилотных систем для городского рельсового транспорта.

ТМХ получил убыток по итогам первого полугодия 2026 года

Чистый консолидированный убыток "Трансмашхолдинга" (ТМХ) по итогам первых шести месяцев 2026 года [составил](#) 11,9 млрд рублей по сравнению с чистой прибылью в 15,6 млрд рублей за аналогичный период прошлого года. Выручка холдинга за первые шесть месяцев 2026 года сократилась на 7,9% – с 256,7 до 236,5 млрд рублей. Падение выручки произошло, в том числе из-за сокращения продаж локомотивов (спад на 7,2%), и моторвагонного подвижного состава (падение на 39,2%).

РЖД внедряют новые системы связи в подвижной состав

Компания «Бюро 1440» (входит в «ИКС Холдинг») [установила](#) терминал спутниковой связи на первый состав дальнего следования.

МТС совместно с ФПК (входит в РЖД) [запустили](#) проект по улучшению качества мобильной связи в поездах дальнего следования.

РЖД и ГЛОНАСС в рамках XI Восточного экономического форума [подписали](#) соглашение о сотрудничестве в области укрепления технологического суверенитета и цифровой трансформации железнодорожного транспорта, в том числе в беспилотной технике.

3% опрошенных ВЦИОМ
выбрали поезд среди возможных символов
России. [Подробнее](#)

ГК КСК приступила к созданию межрегионального промышленного кластера

ГК КСК [приступила](#) к формированию межрегионального промышленного кластера транспортного машиностроения. Проект включен в федеральный реестр Минпромторга. Цель проекта — обеспечение технологического суверенитета отрасли железнодорожного машиностроения. Здесь планируется освоить выпуск дверных и климатических систем для новых типов подвижного состава, компонентов тормозного оборудования.



[Содержание августовского
номера журнала](#)

«Эльга» планирует электрифицировать ТЖД

Угольная компания «Эльга» [планирует](#) электрификацию принадлежащей компании Тихоокеанской железной дороги (ТЖД). Электрификация потребует строительства ГЭС мощностью 350 МВт и оценивается в 30 млрд рублей. Проектирование ГЭС почти завершено, но окончательное решение о строительстве пока не принято. Стоимость электрификации ТЖД оценивается в 10 млрд рублей, строительства ГЭС — в 20 млрд рублей, оно может занять около двух с половиной лет. Вероятность положительного решения о строительстве в следующем году Исаев оценивает в 90%. Ограничением для проекта глава «Эльги» назвал длительность согласований строительства водохранилища и обеспечение ГЭС турбинами.

В **26** раз

упала реализация вагонов ОВК. [Подробнее](#)

УКВЗ требует отменить закупку 12 белорусских трамваев для Челябинска

АО «Усть-Катавский вагоностроительный завод» (УКВЗ) [обратилось](#) в Арбитражный суд Челябинской области с требованием признать недействительной закупку 12 белорусских трамвайных вагонов. Ответчиками выступают ГКУ «Центр организации закупок Челябинской области», ОГКУ «Организатор перевозок Челябинской области» и ООО «Автотехкомплект», которое получило контракт на поставку трамваев. Первое заседание пройдет 28 сентября. Тендер на поставку 12 трехсекционных трамваев «Центр организации закупок Челябинской области» объявил в начале апреля. За несколько дней до этого в городе запустили первые пять трехсекционных трамваев «Альтаир», специально разработанных УКВЗ для метротрама Челябинска. В конце апреля закупка была приостановлена из-за жалобы УКВЗ, однако в мае ОГК «Организатор перевозок Челябинской области» заключила контракт с ООО «Автотехкомплект» из Дзержинска на приобретение 12 трамваев белорусского производства модели Т8560М.

Власти Казахстана увеличивают объемы кредитования КТЖ для закупки пассажирских вагонов

Власти Казахстана планируют направить на кредитование КТЖ 170 млрд тенге (\$369,2 млн) через фонд «Самрук-Казына» для закупки пассажирских вагонов. В 2027 году планируется выделить 50 млрд тенге (\$108,6 млн), в 2028 и 2029 годах — по 60 млрд тенге (\$130,3 млн). В прошлом году аналогичный документ предполагал в 2026 году направить 50 млрд тенге, в 2027-м – 32,5 млрд, в 2028 году – 60 млрд тенге.

[Подробнее](#)

ЕВРАЗ ЗСМК начал испытывать рельсы по зарубежным стандартам

Лаборатория ЕВРАЗ ЗСМК впервые [провела](#) испытания рельсов по зарубежным стандартам на площадке предприятия, сообщили в пресс-службе компании. Ранее компания проводила такие проверки в лабораториях Западной Европы. Установленное в лаборатории оборудование для круглосуточных испытаний позволяет с помощью циклических методов оценивать скорость роста усталостной трещины, проверять образцы на статическую трещиностойкость, проводя полный цикл тестов непосредственно на предприятии.

Завершена поставка 170 трамваев в Нижний Новгород

В Нижнем Новгороде завершена поставка 170 трамваев в рамках Программы комплексного развития городского электротранспорта. С 2023 года город получил 144 односекционных Т811 и 26 трехсекционных трамваев Т856, выпущенных на совместном российско-белорусском предприятии «СП «Нижэкотранс», открытом в 2022 году в городе Ворсма Нижегородской области. Помимо обновления подвижного состава в Нижнем Новгороде обновлено более 120 километров трамвайных путей и 6 тяговых подстанций. До конца 2027 года планируется завершить работы по модернизации еще порядка 30 километров трамвайных путей, 9 тяговых подстанций и 3 депо.

[Подробнее](#)

В метро Мадрида начались эксплуатационные испытания первых беспилотных поездов

В метрополитене Мадрида приступили к эксплуатационным испытаниям беспилотных поездов производства CAF. Поезда планируется ввести в коммерческую эксплуатацию вместе с системой управления движением поездов уровня автоматизации GoA4 от Alstom на кольцевой линии 6 в 2027 году. Испытания проводятся без пассажиров в ночное время на линиях 10 и 11. Наряду с динамическими качествами, эксплуатационной надёжностью и безопасностью подвижного состава оценивается его операционная совместимость с системой сигнализации Urbalis от Alstom. На текущих этапах испытаний в поездах присутствует машинист. После завершения работ по подготовке инфраструктуры на линии 6, включающих установку автоматических станционных дверей, испытания будут проводиться в полностью автоматическом режиме. Шестивагонные поезда длиной 109 метров вмещают до 1385 пассажиров

[Подробнее](#)

В Китае начали опытную эксплуатацию контейнеров для перевозки аккумуляторов

Дочернее предприятие CRRC – Daqi Container – и китайская национальная железнодорожная корпорация China Railway [приступили](#) к опытной эксплуатации модели специализированного 40-футового контейнера для железнодорожных перевозок автомобильных тяговых литий-ионных аккумуляторных батарей. Разработка призвана стать первым серийным решением, отвечающим требованиям национального регламента 2024 года, открывшего возможность транспортировки таких батарей по железной дороге. В настоящее время транспортировка таких грузов осуществляется исключительно автомобильным и водным транспортом.

250 км/ч

достиг первый турецкий скоростной электропоезд. [Подробнее](#)

Польская Pesa выводит немецкую HeiterBlick из банкротства

Немецкий производитель трамваев HeiterBlick [завершил](#) процедуру банкротства и объявил о возобновлении производства после того, как польская Pesa выкупила 100% акций компании. Ранее Pesa сообщила о планах нарастить производство на немецком заводе, а также о переносе производства кузовов трамваев для Лейпцига из Лейпцига в польский Быдгощ. На закрытии сделки в июле стало известно также о переносе НИОКР из Германии в Польшу. [Подробнее](#)

Франция ввела в коммерческую эксплуатацию первые контактно-аккумуляторные электропоезда

Национальный пассажирский оператор Франции SNCF Voyageurs [ввёл в коммерческую эксплуатацию](#) два первых в стране контактно-аккумуляторных электропоезда, переоборудованных Alstom из дизель-электропоездов. Проведённое в рамках национальной программы пилотное внедрение технологии призвано определить требования для дальнейшего масштабирования на неэлектрифицированных региональных линиях страны.

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Наш канал в МАХ

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 01.09.2026 **АО «ТВСЗ»**
[Корпусы автосцепки](#)
Срок действия: 31.08.2031
- 02.09.2026 **АО «Алтайвагон-БВСЗ»**
[Вагоны-хопперы для зерна и минеральных удобрений модели 19-9950 и 19-9950-01](#)
Срок действия: 01.09.2031
- 02.09.2026 **ООО «ПК "НЭВЗ"»**
[Венцы зубчатых колес](#)
Срок действия: 01.09.2031
- 03.09.2026 **АО «ТВСЗ»**
[Автосцепки СА-3](#)
Срок действия: 02.09.2031

Запланированные мероприятия

- 9–11 сентября **Выставка «Иннопром. Индия»**
Нью-Дели, выставочный комплекс Bharat Mandapat, павильон 1. [Сайт](#)
- 29 сентября – 1 октября **Выставка «Электротранс»**
Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13, стр. 33. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

- ООО НПП «Циркон Сервис» (Москва)**
[Директор по качеству](#)
- «Новая вагоноремонтная компания» (Челябинск)**
[Главный механик](#)



Дни рождения

- 7 сентября **Игорь Афанасьев**
Генеральный директор
АО «НПО "Электромашина"»

Дни компаний и заводов

- 8 сентября **АО «Уралтрансмаш»**
Предприятие основано в 1817 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий