

В Екатеринбурге представили проект программы развития транспорта до 2031 года

Администрация Екатеринбурга [вынесла](#) на общественное обсуждение проект муниципальной программы «Развитие системы общественного транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» на 2027 – 2031 годы общим объемом 80,4 млрд рублей. Сам город намерен вложить 75,6 млрд рублей, еще 4,6 млрд рублей намерена выделить Свердловская область. В проекте программы сообщается, что по состоянию на 1 мая 2026 года на балансе городского перевозчика ЕМУП «Гортранс» находилось 438 трамвайных вагонов, из которых 360 вагонов – Т-3 и Т-3М, средний возраст которых составляет 46,1 года и 37,3 года соответственно (нормативный срок службы составляет 18 лет).

В **4** раза

«РМ Рейл Абаканвагонмаш» сократил продажи контейнеров. [Подробнее](#)

В ПНИПУ предложили новую концепцию двигателя внешнего сгорания для тепловоза

По итогам конкурса на разработку перспективной концепции маневрового локомотива [победителем](#) стал преподаватель Пермского национального исследовательского политехнического университета (ПНИПУ) Владимир Сизов, который предложил концепцию инновационного двигателя внешнего сгорания для маневрового тепловоза на любом типе топлива с КПД 80% и более.

БМЗ поставил РЖД тепловозы для колеи 1435 мм

Брянский машиностроительный завод (БМЗ, входит в ТМХ) [передал](#) ОАО «РЖД» два маневровых тепловоза ТЭМ18ДМ с тележками, адаптированными под колею шириной 1435 мм. Локомотивы планируется эксплуатировать на погранпереходе Забайкальск — Маньчжурия в Забайкальском крае — грузовом пункте пропуска между Россией и Китаем. До места эксплуатации тепловозы поедут на тележках под колею 1520 мм, затем их переставят на тележки под колею 1435 мм.

ЕВРАЗ начал поставки рельсов для стрелочных переводов ВСМ

ЕВРАЗ поставил Муромскому (МСЗ, входит в группу компаний «Верхнее строение пути») и Новосибирскому (входит в ОАО «РЖД») стрелочным заводам первые 48 тонн остряковых рельсов для производства стрелочных переводов 1/25 для ВСМ. Поставка осуществляется в трёх вариантах длины: 10,8 м, 15,5 м и 29,2 м. До конца года планируется поставить ещё около 300 тонн. Всего для высокоскоростной линии Москва – Санкт-Петербург потребуется 118 стрелочных переводов.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в MAX](#)

ОМК начала восстанавливать инновационные вагоны-рефрижераторы

Вагоноремонтная компания «ОМК Стальной путь» (входит в группу ОМК) освоила технологию восстановления инновационных вагонов-рефрижераторов, которые служат для перевозки скоропортящихся товаров. Как отмечает пресс-служба ОМК, компания первой в России освоила такую технологию. Вагоны начали ремонтировать в депо «Сасово» Рязанской области, первый вагон представлен комиссии. В депо отремонтировали тележки, автосцепки, тормозную систему, колесные пары и кассетные подшипники. Депо «Сасово» выбрали для освоения нового вида ремонта, поскольку оно расположено в непосредственной близости к Московскому региону. [Подробнее](#)

244

трамвая

оснащены системой «Цифровой двойник» в Санкт-Петербурге. [Подробнее](#)

В Петербурге планируют создать полигон для испытаний автоматизированных трамваев

В Санкт-Петербурге на заседании отраслевой рабочей группы по развитию высокоавтоматизированных и робототехнических систем под председательством министра промышленности и торговли Антона Алиханова была поддержана инициатива председателя Комитета по транспорту Дениса Минкина по созданию специализированного испытательного полигона для систем автопилотирования трамваев.

[Подробнее](#)

В Атырау открыт испытательный центр при TEXOL

В Атырау состоялось [открытие](#) испытательного центра ТОО «Независимый научно-исследовательский центр» (ННИЦ), созданного группой компаний TEXOL Industrial. Заявляется, что новый центр обеспечит возможность проведения комплексных испытаний железнодорожной техники, в том числе стационарных и ходовых испытаний локомотивов и грузовых вагонов. Центр сможет оценивать их прочностные и эксплуатационные характеристики, а также выполнять сертификационные, типовые, приёмо-сдаточные и другие виды испытаний.

На электровозах ЗЭС5К началось внедрение бортовой предиктивной диагностики

В сервисном локомотивном депо Чита Забайкальского филиала «ЛокоТех-Сервис» приступили к оснащению первых 10 электровозов ЗЭС5К «Ермак» бортовыми комплексами предиктивной диагностики (БКПД) разработки «ТМХ Интеллектуальные Системы» (ТМХ ИС, входит в ТМХ). Система позволяет в режиме реальной эксплуатации оценивать состояние ключевых узлов локомотива. Благодаря сети датчиков, фиксирующих параметры вибрации тока, БКПД непрерывно собирает и анализирует данные от подшипников узлов колесно-моторных блоков, электромагнитной системы тягового электродвигателя и аккумуляторной батареи. Программное обеспечение учится различать начальные признаки неисправности: едва уловимый рост вибрации, аномалии тока, температурные изменения. Когда появляется возможность отказа, система выдаёт сигнал, давая возможность своевременно провести профилактический ремонт. [Подробнее](#)



**Содержание майского номера
журнала**

Азербайджан планирует приобрести пассажирские поезда у Китая

Национальный оператор Азербайджана Azərbaycan Dəmir Yolları планирует закупить у CRRC четыре моторвагонных поезда и 50 пассажирских вагонов локомотивной тяги. Проведены переговоры по закупке четырех новых пассажирских поездов, которые будут эксплуатироваться на железных дорогах Азербайджана по межрайонным направлениям, а также проведен осмотр поездов производства CRRC Zhuzhou. Наряду с этим, обсуждался вопрос закупки 20 пассажирских поездов в рамках «Госпрограммы по совершенствованию транспортной инфраструктуры в городе Баку и на прилегающих территориях на 2025–2030 годы. Ранее электро- и дизель-поезда, а также пассажирские вагоны локомотивной тяги в Азербайджан поставлял Stadler. Несколько дней назад стало известно, что азербайджанский нацперевозчик подписал контракт на закупку четырех магистральных пассажирских локомотивов у CRRC Ziyang.

[Подробнее](#)

CRRC представила локомотивную платформу для Центральной Азии с тремя типами тяги на выбор

CRRC представила модульную платформу Xuankun (Velforce), предоставляющую заказчику возможность установить на маневрово-вывозной локомотив на выбор одну из трёх силовых установок: дизельно-аккумуляторный гибрид, аккумуляторную батарею либо водородную (на топливных элементах). Платформа предназначена для промышленных железнодорожных сетей и трансграничных грузовых перевозок Центральной Азии и стран-участниц логистической инициативы «Один пояс, один путь». Мощность трёх предлагаемых тяговых модулей варьируется от 1000 до 2000 кВт.

[Подробнее](#)

На **€1,8** млрд

Škoda получила заказов в 2025 году.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

ОАЭ впервые запустили пассажирское железнодорожное сообщение

Etihad Rail Passenger Services (совместное предприятие нацперевозчика Etihad Rail и французской Keolis) 30 июня [запустило](#) в эксплуатацию первый в ОАЭ пассажирский железнодорожный маршрут между столицей Абу-Даби и портом Фуджейра. Линия станет частью сети, которая свяжет пассажирским сообщением крупнейшие города страны на побережье Персидского залива с Фуджейрой в Оманском заливе. Всего на сети общей протяженностью 900 км будет 11 станций.

Болгария может потерять финансирование от ЕС и поезда от Alstom

Структуры Евросоюза ведут расследования в отношении 19 железнодорожных контрактов Болгарии, грозящие стране потерей суммарного финансирования в размере около €400 млн, заявил возглавивший министерство транспорта и связи в новом правительстве Георги Пеев. По его словам, может сорваться поставка 23 из 35 заказанных у Alstom в апреле 2025 года электропоездов Coradia Stream. Это связано с тем, что Болгария до сих пор не утвердила создание Социального климатического фонда. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

- 29.06.2026 **АО «МТЗ Трансмаш им. А.А. Егоренкова»**
[Воздухораспределители 242-1](#)
Срок действия: 28.06.2031
- 30.06.2026 **ООО «Транстех»**
[Межвагонные сцепки СТММ126](#)
Срок действия: 29.06.2031
- 01.07.2026 **ООО «Уральские локомотивы»**
[Колёса зубчатые](#)
Срок действия: 30.06.2031
- 03.07.2026 **АО «Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод"»**
[Оси ОС-В-ГОСТ33200-2014](#)
Срок действия: 02.07.2031

Запланированные мероприятия

- 6–9 июля **Международная промышленная выставка «Иннопром»**
Екатеринбург, ул. Бульвар ЭКСПО, д. 2. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«Трансмашхолдинг» (Демихово)

[Начальник технологического бюро ремонтного производства](#)

АО «РМ Рейл Абаканвагонмаш» (Абакан)

[Начальник финансово-экономического отдела](#)



Дни рождения

- 5 июля **Андрей Черевко**
Главный инженер Западно-Сибирской железной дороги
ОАО «РЖД»
- 9 июля **Сергей Кобзев**
Первый заместитель генерального директора
ОАО «РЖД»
- 9 июля **Пётр Потапов**
Заместитель начальника Московской железной дороги по территориальному управлению
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

- 4 июля **Астраханский тепловозремонтный завод**
Основан в 1953 году
- 5 июля **АО «СТМ»**
Основано в 2007 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий