



Иллюстрация: ТЖД

Разработанный при участии ТМХ электропоезд для Индии получил международную премию

Дизайн-концепция экстерьера электропоезда Vande Bharat Sleeper, разработанная для Indian Railways при участии инженеров и дизайнеров ТМХ в партнерстве с Центром промышленного дизайна Лаб 20/50, признана победителем конкурса Red Dot Award: Design Concept 2026 в категории «Поезда, самолеты и водный транспорт».

[Подробнее](#)

«Калугапутьмаш» завершил испытания ПМА-3

Завод «Калугапутьмаш» (входит в АО «Синара-Транспортные Машины, СТМ») [завершил](#) испытания первого образца выправочно-подбивочно-рихтовочной машины ПМА-3, проходившие на экспериментальном кольце ВНИИЖТ в Щербинке. В ходе испытаний машина подтвердила ключевые эксплуатационные параметры: требования безопасности, конструкционную скорость, работоспособность электрической, гидравлической и пневматической систем.

По итогам приемки электровоза «Орлец» планируется выпуск 50 машин

На заводе «Уральские локомотивы» (входит в АО «Синара-Транспортные Машины», СТМ) завершила работу комиссия по приемке грузового магистрального электровоза переменного тока 2ЭС11 «Орлец». Комиссия подтвердила соответствие электровоза требованиям технического задания и нормам безопасности и определила выпуск установочной серии в 50 локомотивов.

[Подробнее](#)

15,4 тысяч рельсовых стыков
РСП-13 сварит для РЖД.
[Подробнее](#)

ТМХ и ДВГУПС тестируют гибридный суперконденсатор для метро и электротранспорта

Центр «ТМХ – Дальний Восток» начал испытания первого прототипа нового тягового накопителя электроэнергии для метро и электротранспорта. Разработку ДВГУПС и Центра перспективных технологий ТМХ (ЦПТ ТМХ) тестируют на тяговой подстанции городского электрического транспорта Хабаровска. В ДВГУПС "Технике железных дорог" пояснили, что речь идет о гибридном суперконденсаторе.

[Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в MAX

В Великом Новгороде планируют выпускать материалы для контактной сети ВСМ

Производитель металлоконструкций и деталей контактной сети «ТехПрогресс» в 2026 году планирует запустить в Великом Новгороде производство материалов для контактной сети ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Соглашение о создании такого производства было подписано на полях ПМЭФ в этом году. Объем инвестиций в проект составит порядка 500 млн рублей. Новое производство будет расположено рядом с основными мощностями компании в Великом Новгороде. На расширенной территории возведены производственное здание и лабораторный корпус, произведен капитальный ремонт цехов, обновлены инженерные коммуникации. [Подробнее](#)

Работу беспилотных трамваев-лабораторий расширили до 11 маршрутов

Беспилотные испытательные трамваи-лаборатории в Москве начали собирать данные на всех 11 маршрутах, которые обслуживаются Краснопресненским трамвайным депо. В пути транспорт собирает сведения для отрисовки высокоточной карты. На ней описываются все детали движения трамвая по конкретному направлению. Карта состоит из двух частей: лидарной и векторной. Лидарная помогает определить точное положение трамвая в пространстве, а векторная хранит ключевую информацию о маршруте (разрешенную скорость, места остановок, светофоры, стрелочные переводы и многое другое). Первую высокоточную карту для маршрута № 10 от метро «Щукинская» до улицы Кулакова на северо-западе Москвы создали перед выходом на него первого в России полностью беспилотного трамвая. Он курсирует по маршруту с пассажирами с сентября 2025 года.

[Подробнее](#)

Более **30** поездов «Москва-2026»

будут обслуживать Рублево-Архангельскую линию московского метро. [Подробнее](#)

На территории «Муромтепловоза» планируется создание индустриального парка

На территории АО «Муромтепловоз» [планируется](#) создание Муромского индустриального парка в 2026-2031 годы. Стоимость проекта, который регион намерен реализовать совместно с ПАО «КАМАЗ» - основным заказчиком «Муромтепловоза», – 5,9 млрд рублей. В результате его реализации будет создано не менее 1500 новых рабочих мест. Как отмечает пресс-служба КАМАЗа, планируется, что к 2035 году на территории Муромского индустриального парка будут работать 20-30 резидентов.

Азербайджан приобретет в Китае магистральные пассажирские локомотивы

Национальный оператор Азербайджана Azərbaycan Dəmir Yolları [подписал](#) контракт на закупку четырех новых магистральных пассажирских локомотивов у CRRC Ziyang. Поставить локомотивы в Азербайджан по контракту должны в 2027 году. Стороны провели переговоры о возможной закупке еще 10 локомотивов. В сентябре CRRC должна поставить в Азербайджан семь новых грузовых магистральных тепловозов AC50 по контракту, подписанному между сторонами в прошлом году.



**Содержание майского номера
журнала**

Вузы Вьетнама начали массовую подготовку кадров для железных дорог

Ханойский университет транспорта и коммуникаций объявил об открытии семи учебных программ для железнодорожной отрасли – от бакалавриата до докторантуры – и запуске краткосрочных курсов для инженеров, уже занятых на инфраструктурных проектах. Расширение образовательных программ проводят в рамках реализации государственного проекта подготовки кадров для железных дорог, предусматривающего обучение и повышение квалификации не менее 35 000 специалистов до 2030 года, 70 000 – в 2031–2035 годах, а также создание до 2045 года нескольких центров обучения и трансфера технологий. Ранее об открытии в рамках государственного проекта новых образовательных направлений и внедрении специализированных предметов объявили ведущие транспортные и технические вузы Вьетнама: Университет транспорта Хошимина, Университет транспортных технологий и Данангский политехнический университет. [Подробнее](#)

Венгрия потратит размороженные средства Евросоюза на новые электропоезда

Венгерский национальный оператор MAV [объявил](#) два тендера на поставку 77 новых электропоездов: 42 пригородных поездов для сети HÉV Будапешта и 35 двухэтажных поездов для региональных перевозок. Как сообщил министр транспорта Венгрии Давид Витези, средства будут выделены из разблокированных Европейским союзом после смены власти в стране €16,4 млрд. Стоимость закупки составит €2 млрд. Новые пригородные электропоезда должны заменить устаревший подвижной состав, эксплуатирующийся на линиях H5, H6 и H7, а двухэтажными поездами планируется заменить около 200 вагонов локомотивной тяги.

€143 млрд

Польша планирует инвестировать в железные дороги. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

Индия запускает проект поезда с конструкционной скоростью 350 км/ч

Индийская National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL, входит в Indian Railways), учрежденная для реализации проектов высокоскоростных линий, [начала](#) работу над созданием поезда с конструкционной скоростью 350 км/ч и максимальной эксплуатационной скоростью 320 км/ч для планируемой национальной сети. Госкомпания пригласила производителей подвижного состава принять участие в процедуре оценки их соответствующих технических возможностей.

Stadler представил первый в мире узкоколейный водородный поезд

Stadler и оператор итальянской Сардинии Trasporti Regionali della Sardegna (ARST) [представили](#) первый в мире двухвагонный низкопольный водородный поезд SRHe 113, предназначенный для узкоколейных линий шириной 950 мм. Презентация состоялась на площадке Stadler в швейцарском Эрлене. Поезд состоит из двух головных вагонов и бустерной секции для размещения водородного оборудования со сквозным проходом и вмещает 89 сидячих мест. Его максимальная эксплуатационная скорость составит 100 км/ч.

Выданные сертификаты ЕАЭС

22.06.2026 **АО «Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод"»**
[Аппараты поглощающие эластомерные АПЭ-95-УВЗ](#)

Срок действия: 21.06.2031

24.06.2026 **ООО «Транстех»**
[Головные пассажирские сцепки СТМГ157](#)

Срок действия: 23.06.2031

25.06.2026 **АО «Коломенский завод»**
[Пары колесные](#)

Срок действия: 24.06.2031

25.06.2026 **АО «ВМЗ»**
[Колеса \(кроме составных\) колесных пар железнодорожного подвижного состава](#)

Срок действия: 24.06.2031

Запланированные мероприятия

30 июня – 2 июля **Конференция «Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты»**
Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9. [Сайт](#)

6–9 июля **Международная промышленная выставка «Иннопром»**
Екатеринбург, ул. Бульвар ЭКСПО, д. 2. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ТМХ ПТР (Раменское)

[Начальник производственно-технического отдела \(в депо\)](#)

ООО «СТМ – Сервис» (Кинель)

[Главный технолог](#)



Дни рождения

30 июня **Евгений Веселов**

Директор
ООО «НПО САУТ»

1 июля **Дмитрий Пронин**

Заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
Правительство Москвы

3 июля **Владимир Андреев**

Начальник Департамента технической политики
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

1 июля **АО «Пензадизельмаш»**

Завод основан в 1949 году

1 июля **ООО «Термотрон-Завод»**

Завод основан в 1965 году

1 июля **ООО «Уральские локомотивы»**

Основано в 2010 году

1 июля **ООО «Локотех»**

Основано в 2012 году

3 июля **АО «Локомотив Курастыру Зауыты»**

Основано в 2009 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий