



Рендер: ТМХ

ТМХ собирает опытный образец газодизельного локомотива 3ТЭ30

На Брянском машиностроительном заводе (БМЗ, входит в ТМХ) идет сборка опытного образца магистрального трехсекционного газодизельного тепловоза 3ТЭ30.

На сегодняшний день на заводе собирают одну из головных секций локомотива.

Ожидаемая мощность силовой установки 3ТЭ30 – 3300 кВт. Его оборудуют для эксплуатации в режиме виртуальной сцепки.

[Подробнее](#)

«Нюкон энерджи» разработала конденсатор для высокоскоростных поездов

Московское ООО «Нюкон энерджи» [разработало](#) конденсатор для тягового электропривода высокоскоростных поездов. Во втором квартале 2026 года компания планирует запустить серийное производство. В конце 2025 года конденсатор в составе тягового электропривода прошел испытания. Его масса снижена на пять процентов, что обеспечивает более высокую энергоэффективность, чем у импортных аналогов.

В ПГУПС открылась лаборатория путевых и строительных дорожных машин

Дирекция по эксплуатации и ремонту путевых машин Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и Группа ПТК открыли в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) лабораторию путевых и строительных дорожных машин. В ней установлены две модели выправочно-подбивочного комплекса КВП-3800 в масштабе 1:10. Представлены также средства малой механизации: рельсорезные станки, шуруповерты, шпалоподбойки, шаблон для измерения колеи. [Подробнее](#)

На **23** млрд

у ФПК сформировалась задолженность по подрядчикам и поставщикам. [Подробнее](#)

Сбербанк профинансирует проект ГК КСК по производству компонентов высокоскоростных поездов

ПАО «Сбербанк» [профинансирует](#) проект ГК КСК по производству компонентов для высокоскоростных поездов. Первый камень на стройплощадке производственного корпуса площадью 12 тысяч квадратных метров и стоимостью 1,9 млрд рублей [заложен](#) на этой неделе. Проект планируется реализовать в течение пяти лет, серийный выпуск продукции начнется с 2028 года.



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

В Новосибирске запущен участок ремонта грузовых вагонов

На территории ОЭЗ «Новосибирск» завершён первый этап строительства вагоноремонтного комплекса в рамках проекта ООО «Ремтерминал» - запущен участок отцепочного ремонта грузовых вагонов. Как сообщает Ъ, участок сможет ежегодно обслуживать до 3000 грузовых вагонов и до 10 тысяч колесных пар. На сегодняшний день ведётся строительство колёсно-роликового участка, которое планируют закончить до конца этого года. Его проектная мощность – 5400 вагонов и 14,4 тысяч колесных пар ежегодно. Инвестиции составят 150 млн рублей. Окончание реализации проекта планируется в 2032 году. Комплекс будет оснащен технологиями, включающими элементы «цифрового депо».

[Подробнее](#)

\$846 млн

получит КТЖ на развитие Среднего коридора. [Подробнее](#)



Фото: ОАО «РЖД»

ОЖД инициирует выпуск малотоннажных кранов для маловесных грузов

Дирекция аварийно-восстановительных средств (ДАВС) Октябрьской железной дороги (ОЖД) ОАО «РЖД» [планирует](#) обратиться к машиностроительным предприятиям с предложением начать серийный выпуск малогабаритного крана для работы с легковесными грузами. Прототип агрегата создан по заказу подразделения и прошёл в нём эксплуатационные испытания. Дирекция намеревается подготовить технико-экономическое обоснование до 1 июля.

Узбекистан планирует нарастить выпуск грузовых вагонов

Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев распорядился выделить \$100 млн на выпуск 1350 грузовых вагонов. Поставлена задача увеличить мощности промышленных предприятий в 1,5 раза и выйти на производство 2000 грузовых вагонов уже в этом году. В 2023-2025 годах в рамках проекта стоимостью \$105 млн было произведено 1590 грузовых полувагонов. В прошлом году в Узбекистане стартовал новый проект стоимостью \$150 млн по производству 954 грузовых и 70 пассажирских вагонов. [Подробнее](#)

На ДВЖД оснастили средствами диагностики и мониторинга ЖАТ 133 станции и перегона

В 2025 году в рамках реализации программы «Дальневосточная дорога – полигон опережающего развития» на ДВЖД число оснащенных средствами технической диагностики и мониторинга устройств ЖАТ станций и перегонов выросло на 17% по сравнению с 2024 годом – с 780 до 913. В прошлом году длина оздоровленной всеми видами ремонта сети достигла 2148 км, увеличившись за год почти на 292 км (рост на 16%). [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: SNCF Voyageurs

Срок эксплуатации поездов TGV продлят из-за нехватки подвижного состава

Французский оператор SNCF Passenger [представил](#) первый модернизированный высокоскоростной поезд, эксплуатирующийся под брендом TGV. Цель проводимых работ – продление срока службы подвижного состава до ввода в эксплуатацию поездов Avelia Horizon. Программа модернизации O2D стоимостью €600 млн была запущена в 2023 году. В рамках нее работы должны пройти на 29% парка высокоскоростных поездов – 104 единицах из 360. Планируется модернизировать 28 поездов Atlantique, 53 поезда Réseau и 23 поезда Duplex.

Турция получит \$6,75 млрд на железную дорогу через Босфор

Власти Турции [достигли](#) предварительного соглашения с шестью международными финансовыми институтами о выделении \$6,75 млрд на реализацию проекта Северной кольцевой железной дороги, заявил министр транспорта и инфраструктуры страны Абдулкадир Уралоглу. 125-километровая грузопассажирская линия соединит восточную и западную части Стамбула через мост Султана Селима Явуза, проходящий через Босфор, увеличив провозную способность Турции как транзитного государства между Азией и Европой. Завершить тендерный процесс и начать строительство планируется в этом году. Прогнозируемый годовой объем перевозок – 33 млн пассажиров и 30 млн тонн грузов в год.

В \$66,4 млрд

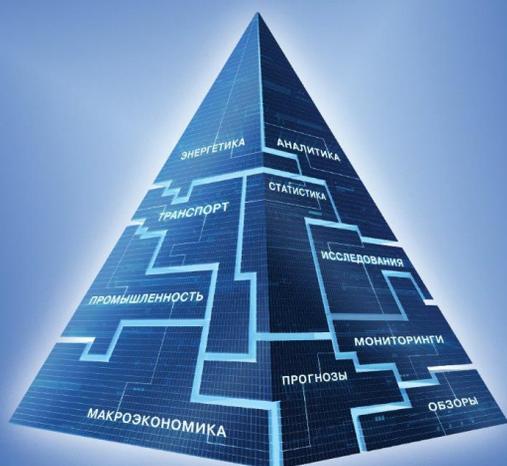
оценивается стоимость первой в Австралии высокоскоростной железной дороги.

[Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



ЕС изучит изменение космической программы для нужд железнодорожной отрасли

Евросоюз рассмотрит корректировку своей космической программы в соответствии с потребностями железнодорожной отрасли. Экспертную группу для оценки возможностей использования спутниковой связи в сигнализации и железнодорожной радиосвязи и вынесения соответствующих предложений создали ряд европейских агентств.

[Подробнее](#)

Израиль собирает заявки на строительство метро в Тель-Авиве за \$50 млрд

Израильский оператор NTA Metropolitan Mass Transit System [запустил](#) проект совокупной стоимостью \$50 млрд по строительству 152-километрового метро в Тель-Авиве. Для потенциальных участников тендеров на строительство проведена конференция, на которой присутствовали порядка 550 представителей 60 инфраструктурных компаний из 21 страны. Конференция посвящена возможности подачи заявки на реализацию первого пакета потенциальных контрактов Infra 1 стоимостью 65 млрд шекелей.

Выданные сертификаты ЕАЭС

25.02.2026 **АО «Коломенский завод»**
[Оси колёсных пар](#)
Срок действия: 24.02.2031

26.02.2026 **АО «Желдорреммаш»**
[Оси пар колёсных](#)
Срок действия: 25.02.2031

Запланированные мероприятия

4 марта **Форум «Подвижной состав: производство, эксплуатация, ремонт»**
Москва, ул. Смоленская, д.5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

«МВМ Сервис» (Мытищи)

[Главный механик](#)

АО «Группа Синара» (Москва)

[Руководитель дирекции по экономике](#)



Дни рождения

28 февраля
Анатолий Чабунин
Заместитель генерального директора – директор по внутреннему контролю и аудиту
ОАО «РЖД»

2 марта
Сергей Степашин
Член совета директоров
ОАО «РЖД»

5 марта
Владимир Савчук
Заместитель генерального директора
АНО «ИПЕМ»

6 марта
Павел Иванов
Начальник Московской железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

1 марта **АО «НИИП имени В.В. Тихомирова»**
Институт основан в 1955 году

5 марта **Приволжский государственный университет путей сообщения**
Основан в 1973 году

6 марта **АО «ИРЗ»**
Завод основан в 1958 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий